

बी.जी. माल्या
महाप्रबंधक
B.G. MALLYA
GENERAL MANAGER



भारत सरकार, रेल मंत्रालय
सवारी डिब्बा कारखाना
चेन्नै - 600 038
Govt. of India, Min. of Railways
Integral Coach Factory
Chennai - 600 038

सं.ए/डी/सांख्यिकी/22
No. A/D/Stat/22

दिनांक/Dated: 29/01/2024

सचिव/Secretary
रेल्वे बोर्ड/Railway Board
नई दिल्ली/New Delhi – 110001.

मैं 31 मार्च 2023 को समाप्त वित्तीय वर्ष की सवारी डिब्बा कारखाना की वार्षिक विवरणात्मक रिपोर्ट इसके साथ भेज रहा हूँ।

I forward herewith the Annual Narrative Report of the Integral Coach Factory for the fiscal year ended on 31st March 2023.


बी.जी.माल्या/B.G.MALLYA
महाप्रबंधक/General Manager

1

Tele: DOT: 044-2626 3920 (O) RLY: 060-47000 (O) Fax: 044-2628 4756
E-mail: gm@icf.railnet.gov.in Home Page: <http://www.icf.indianrailways.gov.in>

1.0 GENERAL

The Integral Coach Factory was inaugurated by the first Prime Minister of India Pt. Jawaharlal Nehru on 2nd October, 1955. Initially only the coach shells were manufactured by ICF with the interior furnishing being done by the Zonal Railway workshops. Later, the Furnishing Division was inaugurated on 2nd October, 1962 and the production of fully furnished coaches steadily increased over the years. Spread over nearly 511 acres; it has about 9,000 employees to turnout more than 4000 coaches every year which includes conventional and distributed power rolling stock (DPRS).

ICF is capable of manufacturing various types and variants simultaneously. ICF has produced coaches since its inception in 500 plus variants. ICF excelled not only in Production of coaches but in other aspects also by feathering various certificates and awards such as

- ISO 3834-2:2005 certification awarded for fusion welding of metallic materials, comprehensive quality requirements by M/s Intertek Italia Spa, Italy
- ISO/IEC 17025:2017 certification awarded for general requirements for the competence of testing & calibration laboratories by M/s National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories, India
- ISO/TS 22163:2017 IRIS certification awarded for the activities of Design and Development and manufacturing of Railway Passenger Coaches by August-Schanz-Strabe 21, Germany
- ISO EN15085-2 certification awarded for welding of railway vehicles and components by M/s Intertek Italia Spa, Italy
- GreenCo Gold awarded for best industrial practices and maintaining green environment by CII-Sohrabji Godrej Green Business Centre, India

1.1 As a part of welfare measures, ICF has three marriage halls, Tholkappiar Marriage Hall, Kambar Marriage Hall and Thiruvalluvar Marriage Hall with all the basic amenities required for conducting all auspicious family functions. There are two Institutes in ICF, Senior Institute (Dr APJ Abdul Kalam Institute) for supervisors and Junior Institute (Mahakavi Bharathi Institute) for other employees to promote recreational and cultural activities among ICF employees and their dependents. Holiday homes at Udagamandalam, Kodaikkonal, Kanniyakumari and Coutrallam are available for the benefit of non-gazetted employees of ICF. Four Canteens (two statutory and two non-statutory) cater to the needs of about 9,000 employees of factories and administrative building.

1.0 सामान्य

सवारी डिब्बा कारखाना का उद्घाटन भारत के पहले प्रधानमंत्री पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा 2 अक्टूबर 1955 को किया गया। प्रारंभ में सडिका द्वारा केवल कोच शेलों का विनिर्माण किया गया था और कोच की इंटीरियर फर्निशिंग क्षेत्रीय रेलवे वर्कशाप द्वारा की गई थी। बाद में इस कारखाने के फर्निशिंग डिब्बीजन का उद्घाटन 2 अक्टूबर 1962 को किया गया और इसके बाद सवारी डिब्बा कारखाना में पूर्णतः फर्निशड कोचों का उत्पादन लगातार बढ़ने लगा। यह कारखाना 511 एकड़ भूमि में फैला हुआ है और इसमें लगभग 9,000 कर्मचारी काम करते हैं, जो हर वर्ष 4000 से भी अधिक कोचों का उत्पादन करते हैं। इस उत्पादन में परम्परागत कोचों के अलावा डिस्ट्रिब्यूटेड पावर रोलिंग स्टॉक (डी.पी.आर.एस.) भी शामिल हैं।

सवारी डिब्बा कारखाना विभिन्न अभिकल्पों व प्रकारों के कोचों का विनिर्माण एकसाथ करने में सक्षम है। यह कारखाना स्थापना से अब तक करीब 500 प्रकार के कोचों का उत्पादन कर चुका है। सवारी डिब्बा कारखाना कोच—विनिर्माण के क्षेत्र में ही नहीं बल्कि अन्य क्षेत्रों में भी कई प्रमाण-पत्रों, शील्डों और पुरस्कारों से सम्मानित है, जिनमें से कतिपय सम्मानों का विवरण नीचे प्रस्तुत है:-

- आई.एस.ओ. 3834-2:2005 प्रमाणन : मेटालिक मेटिरियल की फ्यूजन वेल्डिंग और व्यापक गुणवत्ता के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र मेसर्स इंटरटेक इटालिया स्पा, इतली द्वारा प्रदान किया गया।
- आई.एस.ओ./आई.ई.सी. 17025:2017 प्रमाणन : यह सवारी डिब्बा कारखाना की परीक्षण और अंशशोधन प्रयोगशालाओं की गुणवत्ता और क्षमता के लिए राष्ट्रीय परीक्षण और अंशशोधन प्रयोगशाला प्रत्यायन बोर्ड द्वारा दिया गया।
- आई.एस.ओ./टीएस 22163:2017 आई.आर.आई.एस. प्रमाणन : अगस्ट-स्कैन्ज-स्ट्रेबे 21, जर्मनी द्वारा सवारी डिब्बा कारखाना की रेलवे पैसंजर कोचों के अभिकल्प व विकास संबंधी गतिविधियों के लिए यह प्रदान किया गया।
- आई.एस.ओ. ई.एन.15085-2 प्रमाणन : यह सवारी डिब्बा कारखाना की रेलवे वाहनों और उपकरणों की वेल्डिंग की गुणवत्ता के लिए मेसर्स इंटरटेक इटालिया स्पा, इतली द्वारा दिया गया।
- ग्रीनको गोल्ड पुरस्कार : सवारी डिब्बा कारखाना की उत्कृष्ट औद्योगिक कार्य-प्रणाली और हरित वातावरण के लिए यह पुरस्कार सीआईआई-सोहराबजी गोदरेज ग्रीन बिजनेज़ सेंटर, भारत द्वारा प्रदान किया गया।

1.1 सवारी डिब्बा कारखाना ने अपने कर्मचारियों के कल्याण और सुविधा के लिए अनेक व्यवस्थाएँ की हैं –

विवाह मंडप : सवारी डिब्बा कारखाना के परिसर में तीन विवाह मंडप हैं, यथा – तोलकाप्पियर विवाह मंडप, कंबर विवाह मंडप और तिरुवल्लुवर विवाह मंडप। इन मंडपों में शुभ और पारिवारिक समारोह के आयोजन के लिए आवश्यक सारी सुविधाएँ उपलब्ध हैं।

संस्थान : सवारी डिब्बा कारखाना के कर्मचारियों और उनके आश्रितों की मनोरंजक और सांस्कृतिक गतिविधियों को प्रेरित और प्रोत्साहित करने की दृष्टि से सवारी डिब्बा कारखाना में दो संस्थान स्थापित किए गए हैं – पर्यवेक्षकों के लिए सीनियर इन्सटिट्यूट (डॉ. ए. पी. जे. अब्दुल कलाम इन्सटिट्यूट) और अन्य कर्मचारियों के लिए जूनियर इन्सटिट्यूट (महाकवि भारती इन्सटिट्यूट)।
अवकाश गृह : सवारी डिब्बा कारखाना के गैर-राजपत्रित कर्मचारियों के हितार्थ ऊटी, कोडैकानल, कन्याकुमारी और कुट्टालम में अवकाश-गृह हैं।

कैंटीन : प्रशासनिक भवन और कारखानों के लगभग 9000 कर्मचारियों के खान-पान की आवश्यकता की पूर्ति के लिए सडिका में चार कैंटीन (दो सांविधिक कैंटीन और दो गैर-सांविधिक कैंटीन) हैं।

1.2 ICF runs five schools in the campus for meeting the educational need of wards of the employees and society around. These schools are managed by ICF school managing committee comprising of officials from various departments and representative of staff associations. The two government aided schools, Primary and Higher Secondary Schools were set up in the year 1954 & 1964 respectively. ICF set up two self-financed schools, ICF Silver Jubilee HSS and ICF Vidya Nikethan (CBSE) in the year 1979 and 2018 respectively. The distinguished alumni of ICF schools have pursued diverse field of higher education and occupy respectable position in State/Central Government, Banks, Medical/Engineering colleges and reputed organizations in abroad.

1.3 Production Highlights

Team ICF had successfully turned out 2702 coaches in 2022-23. Though the target set by Board was 3890 coaches, ICF has achieved production of 2702 coaches during the year 2022-23 despite challenges in material supply due to Ukraine war.

The outturn of 2702 coaches in 2022-23 comprises of 2261 LHB coaches, 12 Vande Bharat (Ver 2.0) rakes (184 Coaches), 10 EMU rakes (120 Coaches), 13 MEMU rakes (104 coaches), 5 SPART rakes (15 coaches), 11 SPIC coaches and 7 DETC coaches.

Type-wise details of production of shells and coaches during 2022-23 are furnished in separate annexure.

1.4 Innovations

a) Improved Wash basin design in Vande Bharat 2.0:

Wash basin design modified to improve the water draining.

b) Doorway Pelmet for accessibility of door mechanism in Vande Bharat 2.0:

Modified Design – Easy accessibility to door mechanism

c) Upper Trim Panel for easy replacement of roller blinds in Vande Bharat 2.0:

Modified Design – Non-overlap panels with gap 2 mm

2.0 Export performance of ICF during 2022-23

2.1 Export so far

ICF manufactures railway passenger coaches, coach shells, bogies and coach spares for foreign market, besides meeting the Rolling Stock and spares requirements of Indian Railways as per the directives of Railway Board. So far, 875 coaches, 359 bogies, 11 coach shells and a number of spares have been exported to different Afro-Asian countries.

2.2 EXPORT PERFORMANCE OF ICF DURING 2022-23

There was no order for export of coaches during 2022-23.

2.3 DOMESTIC MARKET – NON-RAILWAY CUSTOMERS

Following Coaches have been manufactured for NRCs in 2022-23.

Type of Coach	Agency	Year	Qty.	Value in Crs. of Rs.
Diesel Electric Tower Car	RVNL	2022-23	2 Coaches	12.38
	KRCL	2022-23	1 Coach	7.55

1.2 सवारी डिब्बा कारखाना अपने कर्मचारियों के बच्चों तथा आसपास के इलाके के बच्चों की शैक्षणिक आवश्यकताओं की पूर्ति करने के उद्देश्य से सडिका परिसर में पाँच विद्यालय चला रहा है। इन विद्यालयों का प्रबंधन सडिका विद्यालय प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है। इस समिति में सडिका के विभिन्न विभागों के अधिकारी और कर्मचारी संघ के प्रतिनिधि सदस्यों के रूप में कार्य करते हैं। सरकारी सहायता प्राप्त आईसीएफ प्राइमरी स्कूल और आईसीएफ हॉयर सेकण्डरी स्कूल की स्थापना क्रमशः वर्ष 1954 और वर्ष 1964 में की गई थी। सडिका ने दो स्ववित्त विद्यालयों – आईसीएफ सिल्वर जुबली हॉयर सेकण्डरी स्कूल और आईसीएफ विद्या निकेतन - की स्थापना क्रमशः वर्ष 1979 और वर्ष 2018 में की थी। सडिका विद्यालयों के कई विद्यार्थी विभिन्न क्षेत्रों में उच्च शिक्षा प्राप्त कर केंद्र/राज्य सरकार के कार्यालयों, बैंकों, मेडिकल/इंजीनियरिंग कॉलेजों तथा देश/विदेश के प्रतिष्ठित संस्थानों के उच्च पदों पर सेवारत हैं।

1.3 उत्पादन

टीम आईसीएफ ने वर्ष 2022-23 में 2702 कोचों का उत्पादन किया था। उक्रेन युद्ध के कारण सामग्रियों की आपूर्ति में अनेक समस्याएँ हुईं। इसके बावजूद रेलवे बोर्ड द्वारा निर्धारित लक्ष्य 3890 कोच की तुलना में सवारी डिब्बा कारखाना वर्ष 2022-23 में 2702 कोचों का उत्पादन करने में सफल रहा।

वर्ष 2022-23 में उत्पादित 2702 कोचों में एलएचबी के 2261 कोच, वंदे भारत (वर्शन 2.0) के 12 रैक, एमईएमयू के 10 रैक (120 कोच), एमईएमयू के 13 रैक (104 कोच), स्पर्ट के 5 रैक (15 कोच), डीईटीसी के 7 कोच और स्पिक के 11 कोच शामिल हैं। वर्ष 2022-23 के दौरान उत्पादित शेलों और कोचों का प्रकारवार विवरण अलग से अनुबंध में दर्शाया गया है।

1.4 नवाचार

क. वंदे भारत 2.0 के वाँश-बेसिन के अभिकल्प में संशोधन

पानी तुरंत बह जाने की दृष्टि से वाँश बेसिन के अभिकल्प में संशोधन किया गया।

ख. वंदे भारत 2.0 में दरवाज़े के रखरखाव हेतु डोरवे पेलमेट

डोर मैकानिज़्म की एक्सेसबिलिटी आसानी से करने हेतु अभिकल्प में संशोधन किया गया।

ग. वंदे भारत 2.0 में रोलर ब्लाइंड का प्रतिस्थापन आसानी से करने हेतु अप्पर ट्रिम पैनल

अभिकल्प में संशोधन किया गया – 2 मिमी गैप के नॉन-ओवरलेप पैनल

2.0 2022-23 में सडिका का निर्यात निष्पादन

2.1 अब तक का निर्यात

सवारी डिब्बा कारखाना रेलवे बोर्ड के निदेशानुसार भारतीय रेल के लिए आवश्यक रेलवे कोचों और पुर्जों के विनिर्माण और आपूर्ति करने के साथ-साथ विदेशों को रेल यात्री कोचों, कोच शेलों, बोगियों और कोच पुर्जों का निर्यात भी करता है। अब तक यह कारखाना विभिन्न एफ्रो-एशियन देशों को 875 कोचों, 359 बोगियों, 11 कोच शेलों और अनेक पुर्जों का निर्यात कर चुका है।

2.2 वर्ष 2022-23 में सडिका का निर्यात निष्पादन

वर्ष 2022-23 के दौरान कोचों के निर्यात करने का किसी भी आदेश प्राप्त नहीं हुआ।

2.3 घरेलू बाज़ार – गैर-रेलवे ग्राहक

वर्ष 2022-23 के दौरान निम्नलिखित प्रकार के कोचों का विनिर्माण कर गैर-रेलवे ग्राहकों को प्रेषित किया गया :-

कोच का प्रकार	एजेंसी	वर्ष	मात्रा	मूल्य (करोड़ रुपए में)
डीजल इलेक्ट्रिक टॉवर कॉर	आर.वी.एन.एल.	2022-23	2 कोच	12.38
	के.आर.सी.एल.	2022-23	1 कोच	7.55

3.0 Projects

3.1 Performance under PH-41

Procured through	No. of indents Placed	AT/PO issued	No. of machines received	No. of machines commissioned
COFMOW	3	Nil	Nil *	4 *
Stores /ICF	18	8	2	6

* In addition, during 2022-23, 6 nos. of EOT Cranes and 1 no. of 200T Hydraulic Press were received through COFMOW under Umbrella Work 2021-22; and 1 no. of Horizontal Drilling & Tapping Machine received through COFMOW under Umbrella Work 2019-20 was commissioned.

3.2 Utilization under PH-41

(Value in Rs thousands)

Allocation	Budget Grant	Final Grant	Expenditure During 2022-23	% of utilization w.r.t FG
CAP	39974	142620	142621	100%
DRF	17833	12901	12902	100%
RRSK	57416	3982	3982	100%
Total	115223	159503	159505	100%

3.3 Performance under PH-42

a) **CSP-II Modernization for complete switch over to LHB coach manufacturing (Item No. 3 of Pink Book 2022-23, detailed sanction cost -Rs 349.88 Crores).**

Physical Progress 97 % and Financial Progress 79.3% (Rs.277.47 Crores spent out of Rs 349.88 Crores). Composite Contract consisting of Mechanical, Civil and Electrical works, is executed by M/s. HYT-SAM India (JV) on a turnkey basis. The project aims for enhancing production of stainless steel coach manufacturing 2100 coaches per annum. All major Mechanical, Civil & Electrical works completed and the complete facility is fully functional. Final Acceptance Test Certificate (FAT) issued for the composite contract on 22.12.2022. Warranty for the installed and commissioned machines commenced on 30.11.2022.

b) **2750 coach project (Item No. 5 of Pink book 2022-23, revised sanctioned cost of Rs 518.16 Crores.)**

Physical Progress: 65% and Financial Progress: 58.14% (Rs. 301.27 Crores Spent out of 518.16 Crores). Aim of the project is doubling LHB manufacturing capacity of ICF. Turnkey contract awarded to M/s. Tata Projects Limited. Civil, Electrical works are in progress. 14 out of 15 M&Ps received and 12 M&Ps commissioned. All Wheel & Axle Machining Line machines received and under commissioning trials. Paint Booth (without Oven) received and under installation. Supply of 3-D Coordinate Measuring Machine is awaited. All works other than composite works are in progress. The project is expected to be completed during 2023-24.

c) **Umbrella Work: 2019-20 - PH:42 - Item no: 6 of Pink Book – 2022-23**

Railway Board, vide Letter No: 2019-B-106, Dt: 01.08.2019, sanctioned Rs. 100 Crores (CAP - Rs. 90 Crores, DRF - Rs. 10 Crores) against Umbrella Work of “Upgradation & Augmentation of Coach and Wheel Production Unit”. Detailed Estimate cost: Rs. 88.98 Crores.

3.0 परियोजनाएँ

3.1 योजना शीर्ष - 41 के अंतर्गत निष्पादन

किसके द्वारा प्रापण किया गया	प्रस्तुत मांग-पत्रों की संख्या	जारी एटी/ पीओ की संख्या	प्राप्त की गई मशीनों की संख्या	स्थापित की गई मशीनों की संख्या
काँफ़्मो	3	कुछ नहीं	कुछ नहीं*	4*
भंडार/सडिका	18	8	2	6

* इनके अलावा, वर्ष 2022-23 में अंबर्ला वर्क 2021-22 के तहत काफ़्मो से ईओटी के 6 क्रेन और 200 टन का 01 हाइड्रालिक प्रेस प्राप्त किए गए तथा अंबर्ला वर्क 2019-20 के तहत काफ़्मो से 01 हरिजॉटल ड्रिलिंग और टेपिंग मशीन प्राप्त की गई और उसकी कमीशनिंग भी की गई।

3.2 योजना शीर्ष - 41 के अंतर्गत निधियों का उपयोग

(मूल्य हजार रुपए में)

विनिधान	बीजी	एफजी	2022-23 के दौरान व्यय	एफजी में से उपयोग की गई राशि का प्रतिशत
सीएपी	39974	142620	142621	100%
डीआरएफ	17833	12901	12902	100%
आरआरएसके	57416	3982	3982	100%
कुल	115223	159503	159505	100%

3.3 योजना शीर्ष 42 के अंतर्गत निष्पादन

क. आगे से केवल एलएचबी कोचों का विनिर्माण करने की दृष्टि से आधुनिकीकरण – (सीएसपी – II)
(पिंक बुक 2022-23 की मद सं.3, मदवार मंजूरी लागत रु.349.88 करोड़)

वास्तविक प्रगति – 97% और वित्तीय प्रगति – 79.3% (349.88 करोड़ रुपए में से 277.47 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। यांत्रिक, सिविल और विद्युत कार्यों का कम्पोजिट ठेका टर्नकी आधार पर मेसर्स एच वाई टी – एस ए एम (जे वी) द्वारा निष्पादित किया जाता है। स्टेनलेस कोचों के वर्तमान विनिर्माण में वृद्धि लाकर प्रतिवर्ष 2,100 स्टेनलेस स्टील कोचों का विनिर्माण करना इस परियोजना का मुख्य उद्देश्य है। मैकानिकल, सिविल और इलेक्ट्रिकल के सारे प्रमुख कार्य पूरे किए गए और इससे मिली सुविधाएँ उत्पादन में काम आ रही हैं। कम्पोजिट कान्ट्रेक्ट के लिए फाइनल एक्सप्टेन्स टेस्ट सर्टिफिकेट (एफ ए टी) 22/12/2022 को जारी कर दिया गया। स्थापित और कमीशनड की गई मशीनों की वारंटी 30/11/2022 को शुरू हुई।

ख. 2750 कोच परियोजना

(पिंक बुक 2022-23 की मद सं. 5, संशोधित मंजूरी लागत रु.518.16 करोड़)

वास्तविक प्रगति – 65% और वित्तीय प्रगति – 58.14% (518.16 करोड़ रुपए में से 301.27 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। सवारी डिब्बा कारखाना की एलएचबी कोच के विनिर्माण की क्षमता को दुगुना करना इस परियोजना का उद्देश्य है। टर्नकी ठेका मेसर्स टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड को दिया गया। इसके सिविल और विद्युत कार्य प्रगति पर हैं। 15 मशीनरी और संयंत्रों में से 14 मशीनरी और संयंत्र प्राप्त हो चुके हैं और इनमें से 12 की कमीशनिंग भी की जा चुकी है। सारी व्हील और एक्सल मशीनिंग लाइन मशीनें प्राप्त हो चुकी हैं और इन्हें लगाए जाने की प्रक्रिया प्रगति पर है। पेंट बूथ (ओवन रहित) प्राप्त हुआ है और इसे लगाया जा रहा है। 3-डी कोआर्डिनेट मेशरिंग मशीन की आपूर्ति की प्रतीक्षा है। कम्पोजिट कार्यों को छोड़कर अन्य सारे कार्य प्रगति पर हैं। वर्ष 2023-24 में इस परियोजना के पूरा होने की संभावना है।

ग. अंबर्ला वर्क : 2019-20 योजना शीर्ष : 42 - पिंक बुक 2022-23 की मद सं. 6

रेलवे बोर्ड ने “अपग्रेडेशन & आगमन्टेशन – कोच और व्हील प्रोडक्शन यूनिट” के अंबर्ला वर्क के लिए रु.100 करोड़ (सीएपी – रुपए 90 करोड़ और डीआरएफ – रुपए 10 करोड़) की राशि मंजूर की थी (देखें : दिनांक 01/08/2019 का रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2019-बी-106)। प्राक्कलन की मदवार राशि 88.98 करोड़ है।

Current Status (CAP)

Physical Progress: 36% and Financial Progress: 24.14% (Rs. 21.48 Crores spent out of 88.98 Crores). Out of the four Civil works planned, two works completed. Tendering under progress for the remaining works. Out of the six Electrical works planned, LOA issued for five tenders. Work is in progress. One Horizontal Drilling and Tapping M/c installed and commissioned. Screw Jacks - 4 sets for Furnishing and 2 sets for Shell - being procured through ICF Stores.

Umbrella Work: 2021-22 - PH:42 CAP - Item no: 7 of Pink Book – 2022-23

The work “Additional Infrastructural Requirement for Series Production of Vande Bharat Rakes at ICF” was sanctioned vide Railway Board’s letter no. 2021/M(W)/964/24 dt. 18.10.2021 at a cost of Rs. 140 Crores. Detailed Estimate cost: Rs. 137.37 Crores.

Status of the work

Physical Progress: 52% and Financial Progress: 42.48% (Rs. 58.36 Crores Spent out of 137.37 Crores)

Civil Engineering Works: Engineering works in Anna Nagar station area - Rs. 23.57 Crs. - Work in progress. Engineering works inside the factory (Shell, LHB and Furnishing) - Rs. 18.51 Crs. - Work in progress.

Electrical Works: Track electrification works of Vande Bharat infrastructure works - Rs. 2.55 Crs. - Work nearing completion. Other electrical works of Vande Bharat infrastructure works - Rs. 8.93 Crs. - Work in advanced stages of progress. Package Substation - Rs. 0.67 Crs. - Major works completed and the facility is in use.

Mechanical Works: Of the total 30 M&P items, indents were prepared and submitted for 29 M&P items. Tender floated for 28 M&P items and P.O. placed for 22 items, out of which 16 M&P items have been received.

Umbrella Work: 2022-23 - PH: 42 – CAP - Item no: 8 a of Pink Book : 2022-23: An individual work for “Additional Infrastructure to Facilitate Manufacture of the Enhanced Target of (6 Rakes per Month) Vande Bharat Rakes At ICF” against Umbrella Work – 2022-23, PH-42 has been sanctioned by Board at a cost of Rs. 102.27 Crores. Detailed estimate cost Rs, 110.42 Crores.

Civil Engineering and Electrical works: Tendering works under progress. Mechanical works: In total there are 19 M&P items; to be procured through ICF/stores. Indents are under preparation.

d) Fund Utilization under PH-42

(In Thousands of Rs.)

Allocation	Budget Grant	Final Grant	Expenditure during 2022-23	% w.r.t. FG
CAP	633344	985975	988492	100.26%
DRF	1	2165	2165	100.00%
Total	633345	988140	990657	100.25%

वर्तमान स्थिति (सीएपी)

वास्तविक प्रगति - 36% और वित्तीय प्रगति - 24.14% (88.98 करोड़ रुपए में से 21.48 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। योजना बनाए गए सिविल के चार कार्यों में से दो कार्य पूरे किए गए। शेष कार्यों के लिए निविदा जारी करने का प्रक्रियाधीन है। योजना बनाए गए विद्युत के छः कार्यों में से पाँच निविदाओं के लिए स्वीकृति पत्र जारी किए जा चुके हैं। हरिजान्टल ड्रिलिंग और टेपिंग मशीन लगा दी गई और कमिश्निंग का काम भी पूरा हो चुका है। फर्निशिंग के लिए 4 सेट स्कू जैकों और शेल के लिए 2 सेट स्कू जैकों का प्रापण सडिका भंडार द्वारा किया जा रहा है।

अंबला वर्क : 2021-22 योजना शीर्ष : 42 सीएपी - पिंक बुक 2022-23 की मद सं.7

रेलवे बोर्ड ने “सडिका में वंदे भारत रैकों के सीरिज उत्पादन हेतु अवसंरचना में अतिरिक्त व्यवस्था” के लिए रु.140 करोड़ की राशि मंजूर की थी (देखें : दिनांक 18/10/2021 का रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2021/एम(डब्ल्यू)/964/24)। प्राक्कलन का मदवार खर्च कुल 137.37 करोड़ है।

कार्य की स्थिति

वास्तविक प्रगति - 52% और वित्तीय प्रगति - 42.48% (137.37 करोड़ रुपए में से 58.36 करोड़ रुपए खर्च किए गए)

सिविल इंजीनियरी कार्य: रु.23.57 करोड़ की लागत का अण्णा नगर स्टेशन क्षेत्र का सिविल कार्य प्रगति पर है। रु.18.51 करोड़ का कारखाना (शेल, एलएचबी और फर्निशिंग) के अंदर का सिविल कार्य भी प्रगति पर है।

बिजली इंजीनियरी कार्य: वंदे भारत अवसंरचना संबंधी ट्रैक विद्युतीकरण का कार्य (रु. 2.55 करोड़) पूरा होने वाला है। वंदे भारत अवसंरचना के विद्युत से संबंधित कुछ अन्य कार्य (रु. 8.93 करोड़) भी लगभग समाप्त होने वाला है। पैकेज सबस्टेशन (रु. 0.67 करोड़) से संबंधित प्रमुख कार्य पूरा हो चुका है और इनका उपयोग भी किया जा रहा है।

यांत्रिक इंजीनियरी कार्य: मशीनरी व संयंत्र की कुल 30 मदों में से 29 मदों के लिए माँग-पत्र तैयार करके प्रस्तुत किए गए और इनमें से 28 मदों के लिए निविदाएँ जारी की जा चुकी हैं और 22 मदों के लिए क्रयादेश जारी किए जा चुके हैं और एम व पी की 16 मदें प्राप्त भी हो चुकी हैं।

अंबला वर्क : 2022-23 योजना शीर्ष : 42 सीएपी - पिंक बुक 2022-23 की मद सं. 8

अंबला वर्क 2022-23, पीएच-42 के हिसाब में सवारी डिब्बा कारखाना में वंदे भारत रैक के उत्पादन लिए बढ़ाए गए लक्ष्य यानी प्रति माह 6 रैकों का उत्पादन करने की दृष्टि से अवसंरचना में सुधार करने के अतिरिक्त कार्य के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा 102.27 करोड़ रुपए के लिए मंजूरी दी गई है। इसका मदवार प्राक्कलन कुल 110.42 करोड़ है।

सिविल और इलेक्ट्रिकल इंजीनियरी कार्य : निविदा जारी करने का कार्य प्रगति पर है।

यांत्रिक इंजीनियरी कार्य : एम व पी की कुल 19 मदों का प्रापण सडिका/भंडार द्वारा किया जाना है। इनके लिए माँग-पत्र तैयार करने का कार्य चल रहा है।

घ) शीर्ष 42 के अंतर्गत निधि का उपयोग

			मूल्य (हज़ार रुपए में)	
विनिधान	बजट अनुदान	अंतिम अनुदान	2022-23 के दौरान व्यय	एफजी में से उपयोग की गई राशि का प्रतिशत
सीएपी	633344	985975	988492	100.26%
डीआरएफ	1	2165	2165	100.00%
कुल	633345	988140	990657	100.25%

4.0 Electrical

4.1 Green Energy

The Net unit generated during FY 2022-23 through ICF owned windmill project is 17.79 Million Units. After TANGEDCO deductions like Wheeling charges, Transmission charges etc. 16.13 Million Units have been adjusted against ICF Factory Consumption for the year 2022-23.

4.2 Other Major Energy Conservation Measures

Solar Power Plant in ICF	Generation in KWh for 2022-23
Roof Top Solar Power Plant (2MWp) through PPA model	25,41,849
Roof Top Solar Power Plant (1MWp) through PPA model	12,79,781
Roof Top Solar Power Plant (0.460 MWp) owned by Railways	5,64,180

5.0 Stores

Stores department of ICF is responsible for all materials management activities pertaining to production of coaches at ICF including supply of all raw materials, consumables, maintenance spares etc. Stores department has successfully met the challenges with proper and timely supply of all input materials required for achieving the outturn of 2729coaches by ICF in 2022-23, simultaneously ensuring optimum inventory, with TOR of 3.79%. Stores department has ensured regular interactions with vendors and user departments for effective supply chain management for efficient and transparent working.

5.1 Stores suspense and closing balance

Year	Gross issue value (in crores of Rs)	Closing balance (in crores of Rs)	Turnover ratio in %
2021-22	5126.45	341.69	6.67
2022-23	5600.69	212.17	3.79

5.2 Value of Railway equipment and stores ordered

The value of railway equipment and stores ordered during 2022-23 as compared to 2021-22 through various agencies is as follows:

(in crores of Rs.)				
Sl. No	Ordered Through	Description	2020-21	2021-22
1	GEM	Value of equipments and stores ordered through Department of Supply	13.97	15.34
		Through Services	-	14.11
2	Railway Board	Value of equipments and stores ordered through Railway Board	176.67	161.06
3	Direct Purchase	Value of equipments and stores ordered direct by ICF		
		i) Through import	37.88	123.99
		ii) Imported stores purchased in India	0.11	0.00
		iii) Indigenous Stores	5530.67	6059.71
		Total value of stores and equipments ordered	5759.30	6374.21

4.0 बिजली

4.1 हरित ऊर्जा

वित्तीय वर्ष 2022-23 में सडिका की पवन-चक्रियों से कुल 17.79 मिलियन यूनिटों का उत्पादन किया गया। 'टेनजेडको' (TANGEDCO) की कटौतियों, यथा - व्हीलिंग चार्ज, ट्रांसमिशन चार्ज आदि के बाद, 16.13 मिलियन यूनिटों का समायोजन सडिका कारखाना की खपत में किया गया था।

4.2 ऊर्जा संरक्षण के अन्य प्रमुख उपाय

सडिका में लगाए गए सौर ऊर्जा संयंत्र	2022-23 में किए गए उत्पादन (KWh में)
पीपीए मॉडल के माध्यम से रूफ टॉप सोलर पॉवर प्लांट (2 MWp)	25,41,849
पीपीए मॉडल के माध्यम से रूफ टॉप सोलर पॉवर प्लांट (1 MWp)	12,79,781
रेलवे के स्वामित्व के रूफ टॉप सोलर पॉवर प्लांट (0.460 MWp)	5,64,180

5.0 भंडार

सवारी डिब्बा कारखाना का भंडार विभाग, सवारी डिब्बा कारखाना में कोचों के उत्पादन संबंधी सारे सामग्री प्रबंधन कार्यकलापों के लिए जिम्मेदार है, जिसमें कच्चे माल, उपभोग्य मर्दें, अनुरक्षण मर्दें आदि की आपूर्ति भी शामिल है। भंडार विभाग ने सारी चुनौतियों का सामना करते हुए 2022-23 में 2729 कोच के कठिन लक्ष्य को हासिल करने के लिए आवश्यक सारी सामग्रियों की आपूर्ति समुचित रूप से और समय पर की है। इसके साथ आष्टिमम इनवेंटरी सुनिश्चित कर 3.79% के टीओआर को हासिल किया है। भंडार विभाग ने कार्य में कुशलता और पारदर्शिता लाने तथा सामग्रियों की निर्बाध आपूर्ति हेतु विक्रेताओं और प्रयोक्ता विभागों से नियमित रूप से संपर्क बनाए रखा है।

5.1 भंडार उच्चत व इतिशेष

वर्ष	कुल निर्गत मूल्य (करोड़ रुपए में)	इतिशेष (करोड़ रुपए में)	उत्पादन अनुपात (प्रतिशत में)
2021-22	5126.45	341.69	6.67%
2022-23	5600.69	212.17	3.79%

5.2 आदेशित रेलवे उपकरण व भंडार का मूल्य

वर्ष 2021-22 की तुलना में वर्ष 2022-23 में विभिन्न एजेंसियों द्वारा आदेशित रेलवे उपकरण व भंडार का मूल्य नीचे प्रस्तुत है:-

(करोड़ रुपए में)

क्रमसं.	द्वारा आदेशित	विवरण	2020-21	2021-22
1	जेम (GEM)	आपूर्ति विभाग द्वारा आदेशित उपकरण व भंडार का मूल्य	13.97	15.34
		सर्विस द्वारा	-	14.11
2	रेलवे बोर्ड	रेलवे बोर्ड द्वारा आदेशित उपकरण व भंडार का मूल्य	176.67	161.06
3	सीधा क्रय	सडिका द्वारा सीधे आदेशित उपकरण व भंडार का मूल्य		
		i) आयात से	37.88	123.99
		ii) भारत में खरीदे गए आयातित भंडार	0.11	0.00
		iii) देशी भंडार	5530.67	6059.71
		आदेशित भंडार व उपकरण का कुल मूल्य	5759.30	6374.21

5.3 Stores balances:

(in crores of Rs.)

Sl. No.	Stores balances	Opening balance at the beginning of the year	Receipts	Issues	Closing balance at the end of the year
1	Physical stores balance without adjustment of Cap. P-7160	1483.51			1379.13
2	Transaction of physical stores Cap. P-7160		6352.78	6457.16	
3	Adjustment to Cap. P-7160 (P-7170 to P-7190)	156.93			148.85
4	Outstanding suspense Cap. P-7110, 7120, 7130, 7140, 7150	(-) 1298.74			(-) 1315.81
5	Total stores balance from Cap. P-7110 to P-7190	341.70			212.17

6.0 Personnel

6.1 Man power planning

As on 31.03.2022		Category	As on 31.03.2023	
Sanction	Operated		Sanction	Operated
181	160	Group A & B	185	164
11406	9204	Group C & D	11182	8790
11587	9364	Total	11367	8954

7.0 Right to Information Act

No. of Central Public Information Officers (CPI) designated - 10

No. of Appellate Authority (AA) designated - 9

Progress during the year 2022-23 (01/04/2022 – 31/03/2023)						
	Opening balance as on 01-04-2022	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the Quarter (including cases transferred to other PAs)	No. of Cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decisions where request/appeals rejected	Decisions where request/appeals accepted (Request dispose of and request return to applicant)
Requests	6	53	230	11	29	239
First Appeals	2	0	37	0	3	34

5.3 भंडार शेष

(करोड़ रुपए में)

क्रमसं.	भंडार शेष	वर्ष के आरंभ में अथशेष	प्राप्ति	जारी	वर्ष के अंत में इतिशेष
1	कैप.पी-7160 के समायोजन न करने पर वास्तविक भंडार शेष	1483.51	---	---	1379.13
2	वास्तविक भंडार का लेन-देन कैप.पी-7160	----	6352.78	6457.16	---
3	कैप.पी-7160 में समायोजन (पी-7170 - पी-7190)	156.93	---	---	148.85
4	उच्चत शेष कैप.पी-7110, 7120, 7130, 7140, 7150	(-) 1298.74	---	---	(-) 1315.81
5	कुल भंडार शेष कैप पी-7110 से पी-7190 तक	341.70	---	---	212.17

6.0 कार्मिक

6.1 मानव-शक्ति योजना

31.03.2022 की स्थिति		ग्रुप	31.03.2023 की स्थिति	
मंजूर	प्रचालित		मंजूर	प्रचालित
181	160	ग्रुप ए & बी	185	164
11406	9204	ग्रुप सी & डी	11182	8790
11587	9364	कुल	11367	8954

7.0 सूचना का अधिकार अधिनियम

नामित केंद्रीय लोक सूचना अधिकारियों (सीपीआई) की संख्या – 10

नामित अपील प्राधिकारियों (एए) की संख्या – 9

वर्ष 2022-23 (01/04/2022 से 31/03/2023) के दौरान प्रगति						
	01/04/2022 को प्रारंभिक शेष	धारा 6(3) के तहत अन्य पीए से हस्तांतरण से प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीए को हस्तांतरित मामलों सहित)	धारा 6(3) के तहत अन्य पीए को हस्तांतरित मामलों की संख्या	निर्णय, अनुरोध/अपील अस्वीकृत करने के मामले में	निर्णय, अनुरोध/अपील स्वीकृत करने के मामले में (अनुरोध करने पर निपटान किए गए मामले/आवेदक को लौटाए गए मामले)
अनुरोध	6	53	230	11	29	239
प्रथम अपील	2	0	37	0	3	34

8.0 Accounts

INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI -600 038 MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2022-23							
DEBITS				CREDITS			
SL No	PARTICULARS	2021-22	2022-23	SL No	PARTICULARS	2021-22	2022-23
1	TO OPENING BALANCE			1	BY TRANSFER TO RAILWAYS		
	a.) Work in Progress	1371792231.01	1319446206.21		a.) Furnishing of Coaches	66696448000.00	70401544293.00
	b.) Development Suspense	38838908.00	249403981.00		b.) Adjustment - Cost Report	-946683429.00	-1650826800.00
					c.) Rev.T.Price 22-23 (RE/FM)		-18098000.00
2	TO LABOUR				d.) Miscellaneous Jobs - Other Rls.	234808574.20	481420909.00
	a.) Direct Labour - Workshops	2710581800.29	3285213448.79		e.) Debit recd from Rly.Bd and redebited to Rly Bd.	-20565818.00	20565818.00
	b.) Indirect Labour - Workshops	4265096437.03	3899369439.58		(RSP No. 593/21-22)		
	c.) Salaries and Allowances of Admn and General Departments Outside the Workshops	2569591160.00	2942864192.00		f.) Credit recd from Rly Bd(RSP No.523/22-23)		27163964.00
3	TO STORES			2	BY CAPITAL STORES SUSPENSE		
	a.) Direct Stores	50786030175.15	55173009338.49		a.) Manufactured Materials	2355400.00	7663320.00
	b.) Indirect Stores	557569476.03	752841896.00		b.) Returned to Stores	255196801.00	282722083.41
	c.) Freight and Incidental Charges	584001227.02	412843335.06	3	BY CAPITAL WORKS		
4	TO DIRECT CHARGES				a.) Plant & Machinery		
	Erection by Contract	970579775.82	819402922.85		b.) DRF Works		
5	TO INDIRECT CHARGES			4	BY WORK DONE ON DEPOSIT ACCOUNT	607395391.00	189243992.00
	a.) Contribution to DRF	180000000.00	390000000.00	5	BY EXPORT ORDERS	930885734.00	57588690.00
	b.) Contribution to PF			6	BY DEVELOPMENT SUSPENSE		12243520.00
	c.) Appropriation to Pension Fund	1415000000.00	900000000.00	7	BY CLOSING BALANCE (A+B)		
6	TO OTHER CHARGES				A.) Work in Progress	1319446206.21	6597840761.17
	a.) Electricity Charges	77847922.18	90694184.41		B.) Development Suspense	249403981.00	261647501.00
	b.) Water Charges	35689344.00	36799484.00		Balance		
	c.) New -Minor Works, Addition & Replacement	18486266.28	3216612.93				
	d.) Miscellaneous Charges	3847391872.06	6564152882.24				
	e.) Receipts on House Rent, Water and Electricity, Others	-99805754.46	-168537871.98				
	GRAND TOTAL	69328690840.41	76670720051.58		GRAND TOTAL	69328690840.41	76670720051.58
PRINCIPAL FINANCIAL ADVISER				GENERAL MANAGER			

8.0 लेखा

संवत् २०२२-२०२३ का वित्तिय लेख							
संवत् २०२२-२०२३ का वित्तिय लेख							
क्र.सं.	विवरण	2021-22	2022-23	क्र.सं.	विवरण	2021-22	2022-23
1	अध. शेष			1	रिजर्व के अंतरण		
	क. कार्य प्रगति पर	1371792231.01	1319446206.21		क. केच शेल्फ की आपूर्ति	66696448000.00	70401544293.00
	ख. वकिस उचित	38838908.00	249403981.00		ख. केच की फरक	-946683429	-1650826800.00
					ग. समायोजन - लगत रपट		-18098000.00
					घ. भूदान - केच	234808574.20	481420909.00
2	क्षम				ड. वित्तिय कार्य - अर्जियेल	-20565818	20565818.00
	क. फुल्ल क्षम - करमा ल	2710581800.29	3285213448.79		च. उत्पन्न शुल्क		27163964.00
	ख. पर्यवेक्ष क्षम - करमा ल	4265096437.03	3899369439.58				
	ग. पश्चासन और समर्पण			2	पूजा भंडार उचित		
	घ. भूदान के घटन व भूदान				क. वित्तिय स मन्त्रि	2355400.00	7663320.00
	च. करमा ल के व हर के व भिग	2569591160	2942864192.00		ख. भंडार के व पस किए गए	255196801.00	282722083.41
3	भंडार						
	क. फुल्ल क्षम भंडार	50786030175.15	55173009338.49	3	पूजा नरिका कार्य		
	ख. पर्यवेक्ष भंडार	557569476.03	752841896.00		संयुक्त व मशीन		
	ग. म ल भंडा और पसर्गिक फर्म	584001227.02	412843335.06		मूल्य सुपस आरक्षा नरिका संवर्धन कार्य		
4	फुल्ल क्षम फर्म			4	जम लेख पर किए गए		
	ठके के अधिन व ले संरचना कार्य	970579775.82	819402922.85		कार्य	607395391.00	189243992.00
5	पर्यवेक्ष फर्म			5	नरिका आदेश	930885734.00	57588690.00
	क. मूल्य सुपस आरक्षा नरिका अधिदान	180000000.00	390000000.00				
	ख. भवित्तीय नरिका अधिदान			6	वकिस उचित		12243520.00
	ग. पेशन में वित्तियोजन	1415000000.00	900000000.00				
6	इतर फर्म			7	इतर शेष (क. ख.)		
	क. वित्तिय फर्म	77847922.18	90894184.41		क. फर्म पर के कार्य	1319446206.21	6597840781.17
	ख. जल फर्म	35689344.00	36799484.00		ख. वकिस उचित शेष	249403981.00	261647501
	तथा अंतरायित नरिका कार्य और						
	बदल व	18486266.28	3216612.93				
	घ. वित्तिय फर्म	3847391872	6564152882.24				
	ड. मवनन की शेष	-99805754.46	-168537871.98				
	जल व वित्तिय फर्म तथा अर्जिय						
	कुल योग	69328690840.41	76670720051.58		कुल योग	69328690840.41	76670720051.58
हस्त लिखित							
एसएसओ/इंटरनेट मएस वलेविस/शेल		उप विसुमेर/भंडार		फर्म न वित्तिय सहायक		महापंथक	

8.1

Actuals for 2022-23 (Coaches)

ACTUAL CREDIT 2022-23			(in Thousands of Rs.)	
Sl.No.	TYPE	QTY	RATE	VALUE (EXCL GST)
1	EMU B 3PH	32	61423	1965536
2	EMU C 3PH	32	14731	471392
3	EMU D 3PH	16	16540	264640
4	EMU DHC 3PH	16	14544	232704
5	AC EMU DMC BHEL	4	75020	300080
6	AC EMU NDMC BHEL	4	71090	284360
7	AC EMU TC BHEL	16	23229	371664
8	MEMU DMC 3PH OB	20	70581	1411620
9	MEMU TC 3PH OB	60	16240	974400
10	MEMU DMC 3PH US	6	70969	425814
11	MEMU TC 3PH US	18	22616	407088
12	TRAIN-18 MC	92	91311	8400612
13	TRAIN-18 DTC	24	44067	1057608
14	TRAIN-18 NDTC	22	42597	937134
15	TRAIN-18 TC	46	43205	1987430
16	SPART DPC 1	5	78985	394925
17	SPART DPC 2	5	21216	106080
18	SPART TC	5	21847	109235
19	DETC US	4	53741	214964
20	SPIC	11	45494	500434
21	LWFAC	113	19917	2250621
22	LFCWAC	16	19079	305264
23	LWACCW	275	20219	5560225
24	LWACCN	603	21644	13051332
25	LWACCNE (ECONOMY)	356	26984	9606304
26	LWCBAC	18	21690	390420
27	LWLRRM	66	28129	1856514
28	VP/PARCEL VAN/LHB	70	15569	1089830
29	LSLRD WITHOUT DA SET	146	22040	3217840
30	LS DEEN DAYALU	200	19763	3952600
31	LWSCN	373	19985	7454405
32	LRA AC	8	30675	245400
33	BG LHB VISTADOME	17	34410	584970
	RSP TOTAL	2699		70383445
	OTHER RLY			529151
	NRC (DETC-KRCL)	3		259077
	COST RPT ADJ 2021-22			-1650827
	TOTAL WMS CREDIT	2702		69520846

Digitally Signed by
(P.K.VENKATASUBRAMANIAN)
Venkatasubramanian Pk
Sr. At-A/Sales
Date: 25-04-2023 17:11:01
Reason: Approved

8.1 वर्ष 2022-23 हेतु वास्तविक उत्पादन (कोच) वास्तविक उत्पादन 2022 – 23

(मूल्य हज़ार रुपयों में)

क्रम सं.	कोच प्रकार	कुल उत्पादन	दर	मूल्य (जीएसटी के बिना)
1.	ईएमयू बी 3 पीएच	32	61423	1965536
2.	ईएमयू सी 3 पीएच	32	14731	471392
3.	ईएमयू डी 3 पीएच	16	16540	264640
4.	ईएमयू डीएचसी 3 पीएच	16	14544	232704
5.	एसी ईएमयू डीएमसी 3 पीएच बीएचईएल	4	75020	300080
6.	एसी ईएमयू एनडीएमसी 3 पीएच बीएचईएल	4	71090	284360
7.	एसी ईएमयू टीसी 3 पीएच बीएचईएल	16	23229	371664
8.	मेमू डीएमसी 3 पीएच	20	70581	1411620
9.	मेमू टीसी 3 पीएच	60	16240	974400
10.	मेमू डीएमसी 3 पीएच युएस	6	70969	425814
11.	मेमू टीसी 3 पीएच युएस	18	22616	407088
12.	ट्रेन18 एमसी	92	91311	8400612
13.	ट्रेन18 डीटीसी	24	44067	1057608
14.	ट्रेन18 एनडीटीसी	22	42597	937134
15.	ट्रेन18 टीसी	46	43205	1987430
16.	स्पार्ट डीपीसी 1	5	78985	394925
17.	स्पार्ट डीपीसी 2	5	21216	106080
18.	स्पार्ट टीसी	5	21847	109235
19.	डीईटीसी यूएस	4	35741	214964
20.	एसपीआईसी	11	45494	500434
21.	एलडब्ल्यूएफएसी	113	19917	2250621
22.	एलएफसीडब्ल्यूएसी	16	19079	305264
23.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू	275	20219	5560225
24.	एलडब्ल्यूएसीसीएन	603	21644	13051332
25.	एलडब्ल्यूएसीसीएनई (इकॉनॉमी)	356	26984	9606304
26.	एलडब्ल्यूसीबीएसी	18	21690	390420
27.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम	66	28129	1856514
28.	बीपी/पार्सल वैन/एलएचबी	70	15569	1089830
29.	डीए सेट के बिना एलएसएलआरडी	146	22040	3217840
30.	एलएस दीन दयालू	200	19763	3952600
31.	एलडब्ल्यूएसीसीएन	373	19985	7454405
32.	एलआरए एसी	8	30675	245400
33.	बीजी एलएचबी विस्टाडम	17	34410	584970
	आरएसपी कुल	2699		70383445
	अन्य रेलवे			529151
	एनआरसी (डीईटीसी - केआरसीएल)	3		259077
	लागत रिपोर्ट समायोजन 2021-22			-1650827
	कुल डब्ल्यूएमएस क्रेडिट	2702		69520846

डिजिटल हस्ताक्षर
(पी.के. वेंकटसुब्रमण्यम)
वरि.सचिव / बिक्री
दि.25/04/2023

BALANCE SHEET FOR 2022-23

(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
1	Total investment as in the Block Account Statement		20523415692		25652819339	1	Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		20523415692		25652819339
2	Sundry Creditors					2	Cash in hand		1070185		1766235
a.	Provident and Other Funds					3	Sundry Debtors				
i.	General Provident Fund					a. i.	F-Loans and Advances to Railway Employees-Festival Advance, Passage Advance and Permanent Advances	83938189		95730121	
ii.	State Railway Provident Fund (Contributory)					ii.	Other Departmental Advances	0		0	
iii.	State Railway Provident Fund (Non - Contributory)	3842617186		3877605896		iii.	Advances to Port and Customs Authorities.	0		0	
iv.	Indian Railway Conference association employees Provident Fund.					iv.	Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	0		0	
	a. Contributory					v. a.	Advance to the Family of the deceased who died in service	200000		225000	
	b. Non-Contributory					b.	Traffic Account-Other Railways				
v.	Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.					c.	Demands Recoverable				
vi.	Non -Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.					d.	Miscellaneous Advance-Revenue				
vii.	Savings Provident Fund-Rlys.					e.	Sundry Deposits with Central Government(vide item 2(b) per contra)	4949223950		8099500958	
viii.	Staff Benefit Fund	31240195		35798941					5033362139		8195456079
ix.	Miscellaneous Provident Fund (Contributory)					4	INVESTMENTS				
x.	Miscellaneous Provident Fund (Non-Contributory)		3873857381		3913404837	a.	Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund				

वारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038
2022-23 का तुलन पत्र

देयताएं						परिसंपत्तियां (आंकड़े रुपए में)							
क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2022 की स्थिति		31 मार्च 2023 की स्थिति		क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2022 की स्थिति		31 मार्च 2023 की स्थिति			
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम	विवरण	रकम
1		ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश	20523415692		25652819339	1	ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार चल और अचल संपत्तियां		20523415692		25652819339		
2	क. विविध लेनदार भविष्य निधि और अन्य निधियां					2	रोकड़ शेष		1070185		1766235		
	i. सामान्य भविष्य निधि					3	क. विविध देनदार						
	ii. राज्य रेलवे भविष्यनिधि (अंशदायी)					i.	रेल कर्मचारियों के लिए ऋण व अग्रिम- त्योहार अग्रिम स्थाई और अस्थायी अग्रिम	83938189		95730121			
	iii. राज्य रेलवे भविष्यनिधि (गैर-अंशदायी)	3842617186		3877605896		ii.	अन्य विभागीय अग्रिम	0		0			
	iv. भारतीय रेल सम्मेलन समिति कर्मचारी भविष्य निधि					iii.	पोस्ट और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को दिए गए अग्रिम	0		0			
	क. अंशदायी					iv.	रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को प्रदत्त अग्रिम	0		0			
	ख. गैर-अंशदायी					v.	सेवा के दौरान निधन हुए कर्मचारियों के परिवारों को प्रदत्त अग्रिम	200000		225000			
	v. अंशदायी भ.नि.(स्थानांतरित रेलकर्मचारियों के लिए)					ख.	यातायात लेखा-अन्य रेलवे वसूलनीय मांगें						
	vi. गैर-अंशदायी भ.नि.(स्थानांतरित रेलकर्मचारियों के लिए)					ग.	विविध अग्रिम- राजस्व						
	vii. भविष्य निधि बचत- रेलवे					ड.	केंद्रीय सरकार में की गई विविध जमा (मद सं.2(ख) के विपरीत देखें)	4949223950		8099500958			
	viii. कर्मचारी हित निधि	31240195		35798941		4	क. निवेश		5033362139		8195456079		
	ix. विविध भ.नि. (अंशदायी)						भारतीय रेल सम्मेलन समिति कर्मचारी भविष्य निधि						
	x. विविध भ.नि. (गैर-अंशदायी)		3873857381		3913404837								

BALANCE SHEET FOR 2022-23

(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
b.	Miscellaneous Deposits										
i.	Security Deposits of Subordinates		0		0	5	Savings Bank Account with Govt. (vide item 2(a) 3 & 4(l) per contra less Item (4) above)		16075666179		15994046979
ii.	Security Deposits of Contractors and others	1643331645		1573179856		6	Reserve Fund Investment Account (vide item 4(ii) per contra				
iii.	Contribution for work done for Private persons and Public bodies					7	Accounts with States				
iv.	Unpaid Wages	35954		35954		a.	Account with Central (Civil)				
v.	Sums due to contractors					8	Account with the Government of Pakistan Railways.				
vi.	Net earnings of worked items					9	Account with the Government of Pakistan (Civil)				
vii.	Private Companies					10	Adjusting Account with Post and Telegraphs.				
viii.	Miscellaneous	3307023500		6534013408		11	Adjustment account with Defence				
ix.	Capital deposited by Branch line Companies.					12	Account with Government of Bangladesh				
x.	Trust Interest Account					13	Balance in Transfer				
xi.	Account with Reserve Bank					14	Loss				
xii.	Remittance into Bank	-1219714		-7802406							
xiii.	Cheques and Bills	26919		48500							
xiv.	Other Deposits Companies outstanding liabilities of D.H. Railways (Remittance of specified bank notes of Rs.500 and Rs.1000 denominations)	24000		24000							
xv.	PAO Suspense/Railways	0		0							
xvi.	A.G. Suspense Account										
xvii.	Railway Employee Insurance Scheme.										

वारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038
2022-23 का तुलन पत्र

देयताएं						परिसंपत्तियां (आंकड़े रुपए में)					
क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2022 की स्थिति		31 मार्च 2023 की स्थिति		क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2022 की स्थिति		31 मार्च 2023 की स्थिति	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
ख.	विविध जमा										
i.	अधीनस्थों की सुरक्षा जमा	0		0		5	सरकारमें शुरू किए गए बैंक खाता (मद सं. 2(ए) 3 & 4(I) के विपरीत उपर्युक्त मद (4) को घटाकर)	16075666179		15994046979	
ii.	ठेकेदारों एवं इतरों की सुरक्षा जमा	1643331645		1573179856		6	आरक्षण निधि निवेश लेखा (मद4(ii) के विपरीत देखें)				
iii.	गैर-सरकारी व्यक्तियों एवं सार्वजनिक निकायों को किए गए कार्यों के लिए दी गई राशि					7	राज्य सरकारों/ केंद्रीय सरकार में शुरू किए गए लेखा (सिविल)				
iv.	अदलत मज़दूरी	35954		35954		8	पाकिस्तान सरकार रेलवे के लेखा				
v.	ठेकेदारों को देय राशि					9	पाकिस्तान सरकार रेलवे के लेखा (सिविल)				
vi.	किए गए कार्यों से निवल अर्जन					10	डाक-तार विभाग के साथ समायोजन लेखा				
vii.	निजी कंपनी					11	रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा				
viii.	विविध	3307023500		6534013408		12	बंगलादेश सरकार के साथ लेखा				
ix.	शाखा लाइन कंपनी द्वारा जमा की गई पूंजी					13	अंतरण में शेष				
x.	न्यास ब्याज लेखा					14	हानि				
xi.	रिवर्ज बैंक में शुरू किए गए लेखे										
xii.	बैंक में जमा की गई धन राशि	-1219714		-7802406							
xiii.	चेक और बिल	28919		48500							
xiv.	इतर जमा										
	डी एच रेल कंपनी की बकाया देयताएं (डिनोमिनेशन के 500,1000 नोट जमा करना)	24000		24000							
xv.	पीएओ उच्चतर/रेलवे	0		0							
xvi.	ए.जी. उच्चतर लेखा										
xvii.	रेल कर्मचारी बीमा योजना										

BALANCE SHEET FOR 2022-23

(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
	xviii. Group Insurance Scheme										
	xix. Election Commission - Assam Election.										
	xx. Repayment of Additional DA Suspense Account.										
	xxi. Repayment of Additional Wages Suspense Account.										
	xxii. Fine Forfeiture Account										
	xxiii. Payment on account of SRPF/SPF in advance of Cash Credits to be Recovered from Pakistan.										
	xxiv. Payment on behalf of Central Claims Organisation - Pension and Provident Fund.										
	xxv. Decreeal Court Deposits										
	xxvi. Other Transactions										
	xxvii. Unclaimed Provident Fund	1646	4949223950	1646	8099500958						
	c. Demands Payable	0	0	0	0						
3	i. Depreciation Reserve Fund	-2877594238		-2605819938							
	ii. Railway Development Fund	0		0							
	iii. Railway Pension Fund	14933251663		14836595175							
	iv. Accident Compensation Safety and Passenger Amenities Fund	0		0							
	v. Railway Safety Fund	0		0							
	vi. Special Railway Safety Fund	0		0							
	vii. Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	146151373		-150133095							
			12201808798		12080642142						
4	Revenue Reserve Fund										
	i. Cash Balance										
	ii. Investment										
5	i. Balance due to Central Government for Loans and Advances to Railway Employees etc. (vide item 3(a) (i) per contra.	83938189		95730121							

देयताएँ						परिसंपत्तियाँ					
क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2022		31 मार्च 2023		क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2022		31 मार्च 2023	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
xviii	सामूहिक बीमा योजना										
xix.	निर्वाचन आयोग - असम निर्वाचन										
xx.	अतिरिक्त महंगाई भत्ते उच्चत लेखा की चुकौती										
xxi.	अतिरिक्त मजदूरी उच्चत लेखा की चुकौती										
xxii	जुमाना जब्ती लेखा										
xxiii	राज्यरेलवे भविष्य निधि/ राज्य भविष्य निधि के हिसाब में दिए गए नकदी उधार, जिसे पाकिस्तान से वसूल किया जाना है										
xxiv.	केन्द्रीय दावा संगठन की ओर से भुगतान- पेंशन और भविष्य निधि										
xxv.	डिक्रीटल कोर्ट जमा										
xxvi.	अन्य लेन-देन										
xxvii	दावा न की गई भविष्य निधि	1646		1646							
c	देय डिमांड	0	4949223950	0	8099500958						
3 i.	मूल्यहास आरक्षण निधि	-2877594238		-2605819938							
ii.	रेलवे विकास निधि	0		0							
iii.	रेलवे पेंशन निधि	14933251663		14836595175							
iv.	दुर्घटना क्षतिपूर्ति संरक्षा एवं यात्री सूख-सुविधा निधि										
v.	रेलवे संरक्षा निधि	0		0							
vi.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि	0		0							
vii.	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष	0		0							
4	राजस्व आरक्षण निधि	146151373	12201808798	-150133095	12080642142						
i.	रोकड़ शेष										
ii.	निवेश										
5 i.	रेल कर्मचारियों को प्रदत्त ऋण और अग्रिम के कारण केन्द्र सरकार को देय शेष रकम आदि (मद सं. 3(a) I के विपरीत देखें)	83938189		95730121							

INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI - 600 038

BS 22-23

आंकड़े यूनिटों में

BALANCE SHEET FOR 2022-23

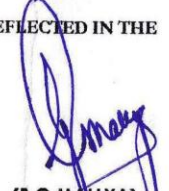
(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2022		As on 31st March 2023	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
ii.	Other Advances(vide item 3(a)(ii) per contra.)		0		0						
iii.	Advances to Port and Customs authorities(vide item 3(a)(iii) per contra)		0		0						
iv.	Advance to Railwaymen's Consumer Co-operative societies (vide item 3(a)(iv) per contra.)		0		0						
v.	Advance to the family of the deceased who died in service (vide item 3(a)(v) per contra)		200000		225000						
6	Balance in transfer		84138189		95955121						
7	Balance of amount in account with Government		1070185		1766235						
8	Profit										
	TOTAL		41633514195		49844088632		TOTAL		41633514195		49844088632

Note: The Figures shown in the Assets Side - Item 3(a)(ii) - Other Departmental Advances comprise the figures of Advance of Pay, TA on Transfer Account and Ceremonial Occasion.

"CERTIFIED THAT THE BALANCE SHOWN AGAINST EACH HEAD OF ACCOUNT IN THE BALANCE SHEET AGREES WITH THOSE REFLECTED IN THE ACCOUNT CURRENT AND THE DEBT HEAD REPORT".


(KARUNAKER K MENON)
PRINCIPAL FINANCIAL ADVISER /ICF


(B.G.MALLIYA)
GENERAL MANAGER/ICF

देयताएँ						परिसंपत्तियाँ					
क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2022		31 मार्च 2023		क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2022		31 मार्च 2023	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
ii.	अन्य अग्रिम (मद सं. 3(a)(ii) के विपरीत देखें.)	0		0							
iii.	बंदरगाह और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को दिए गए अग्रिम (मद सं. 3(a)(iii) के विपरीत देखें)	0		0							
iv.	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को दिए गए अग्रिम (मद सं.3(a)(iv) के विपरीत देखें)	0		0							
v.	सेवा के दौरान निधन हुए कर्मचारियों के परिवार को अग्रिम (मद सं.3(a)(v) के विपरीत देखें)	200000		225000							
6	अंतरण में शेष		84138189		95955121						
7	सरकार के लेखे में शेष		1070185		1766235						
8	लाभ										
	कुल		41633514195		49844088632		कुल		41633514195		49844088632

ध्यान दें : परिसंपत्ति की मद 3 (a)(ii)- अन्य विभागीय अग्रिम में वेतन, स्थानांतरण पर यात्रा भत्ता और समारोह के लिए दिए गए अग्रिम भी शामिल हैं।

प्रमाणित किया जाता है कि इस तुलन पत्र के प्रत्येक लेखा शीर्ष में दिखाए गए शेष, चालू खाते एवं डेब्ट हेड रिपोर्ट में दिखाए गए आंकड़ों के अनुसार है।

करुणाकर के मेनन
प्रधान वित्त सलाहकार/ सडिका

बी.जी.माल्या
महाप्रबंधक/सडिका

**CERTIFICATE OF THE DIRECTOR GENERAL OF AUDIT ON THE
BALANCE SHEET OF INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI**

CERTIFICATE

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Adviser, Integral Coach Factory, Chennai and General Manager, Integral Coach Factory, Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. Audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. Audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Integral Coach Factory, Chennai, subject to the observations in the Reports of the Comptroller and Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31st March, 2023.

**CHINNACHAMY
NEDUNCHEZHIAN**

Digitally signed by CHINNACHAMY
NEDUNCHEZHIAN
Date: 2023.09.14 18:23:22 +05'30'

**(C.NEDUNCHEZHIAN)
DIRECTOR GENERAL OF AUDIT
SOUTHERN RAILWAY (Incl. ICF, RE & MTP)**

सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038

सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै के तुलन-पत्र से संबंधित
लेखा-परीक्षा महानिदेशक का प्रमाण-पत्र

यह प्रमाणित किया जाता है कि उक्त लेखे एवं तुलन पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। ये लेखे सवारी डिब्बा कारखाना के प्रधान वित्त सलाहकार और महाप्रबंधक के उत्तर दायित्व में हैं। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर लेखाओं से संबंधित अपनी राय देना मात्र है।

हमने भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार लेखा-परीक्षा की है। हमने मानक लेखा-परीक्षा सिद्धांतों के अनुसार योजना बनाकर यह आश्वासन देने की दृष्टि से लेखा-परीक्षा की है कि उक्त लेखों में कोई गलत विवरण नहीं दिखाया गया है। इस लेखा-परीक्षा में लेखे का समर्थन करने के लिए संलग्न किए गए प्रमाणों और सूचनाओं की परीक्षण तौर पर की गई जाँच भी शामिल है। इस लेखा-परीक्षा में उक्त लेखों को तैयार करने के लिए प्रयुक्त लेखांकन सिद्धांतों, किए गए महत्वपूर्ण प्राक्कलन और खातों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा ने हमें अपनी राय देने का उचित आधार प्रदान किया है।

मेरे अधिकारियों को प्राप्त सूचना और स्पष्टीकरण के आधार पर तथा लेखों की लेखा-परीक्षा की जाँच से प्राप्त जानकारी के अनुसार मैं यह प्रमाणित करता हूँ कि उक्त लेखे और तुलन-पत्र सवारी डिब्बा कारखाना की वास्तविक और सही स्थिति को दर्शाते हैं और भारत के नियंत्रक व महालेखाकार की रेलवे संबंधी 31 मार्च 2023 की रिपोर्ट के विचार के अधीन है।

हस्ता./-
(सी. नेडुंचेलियन)
लेखा परीक्षा महानिदेशक

Production 2022-23

SL No	Coach Type	Coaches 2022-23		Shells 2022-23	
		OUTTURN	Total	OUTTURN	Total
DPRS - Coaches					
1	EMU B 3PH	32	120	50	152
2	EMU C 3PH	32		54	
3	EMU D 3PH	16		24	
4	EMU DHC 3PH	16		24	
5	AC EMU DMC 3PH BHEL	4			
6	AC EMU NDMC 3PH BHEL	4			
7	AC EMU TC 3PH BHEL	16			
8	MEMU DMC 3PH	20	104	26	158
9	MEMU TC 3PH	60		81	
10	MEMU DMC 3PH US	6		13	
11	MEMU TC 3PH US	18		38	
12	TRAIN18 MC	92	184	130	258
13	TRAIN18 DTC	24		33	
14	TRAIN18 NDTC	22		26	
15	TRAIN18 TC	46		69	
16	FREIGHT EMU MC	0	0	8	16
17	FREIGHT EMU DTC	0		2	
18	FREIGHT EMU NDTC	0		2	
19	FREIGHT EMU TC	0		4	
20	SPART DPC 1	5	15	6	18
21	SPART DPC 2	5		7	
22	SPART TC	5		5	
23	DETC US	7	7	11	11
24	SPIC	11	11	4	4
LHB Coaches					
25	LWFAC	113	2261	114	2177
26	LWFCWAC	16		15	
27	LWACCW	275		241	
28	LWACCN	603		584	
29	LWACCNE	356		343	
30	LWLRRM	66		71	
31	LSLRD	146		144	
32	VP ParcelVan LHB	70		61	
33	LWCBAC	18		24	
34	LS Deen Dayalu	200		200	
35	LWSCN	373		355	
36	LRA AC	8		10	
37	LWCTZAC	17		12	
38	Oscillograph Car	0		3	
	Total	2702		2794	

वर्ष 2022-23 का उत्पादन

क्र.सं.	कोच के प्रकार	कोच 2022-23		शेल 2022-23	
		उत्पादन	कुल	उत्पादन	कुल
डीपीआरएस – कोच					
1	ईएमयू बी 3 पीएच	32	120	50	152
2	ईएमयू सी 3 पीएच	32		54	
3	ईएमयू डी 3 पीएच	16		24	
4	ईएमयू डीएचसी 3 पीएच	16		24	
5	एसी ईएमयू डीएमसी 3 पीएच बीएचईएल	4			
6	एसी ईएमयू एनडीएमसी 3 पीएच बीएचईएल	4			
7	एसी ईएमयू टीसी 3 पीएच बीएचईएल	16			
8	मेमू डीएमसी 3 पीएच	20	104	26	158
9	मेमू टीसी 3 पीएच	60		81	
10	मेमू डीएमसी 3 पीएच युएस	6		13	
11	मेमू टीसी 3 पीएच युएस	18		38	
12	ट्रेन18 एमसी	92	184	130	258
13	ट्रेन18 डीटीसी	24		33	
14	ट्रेन18 एनडीटीसी	22		26	
15	ट्रेन18 टीसी	46		69	
16	फ़ाइट ईएमयू एम.सी	0	0	8	16
17	फ़ाइट ईएमयू डीटीसी	0		2	
18	फ़ाइट ईएमयू एनडीटीसी	0		2	
19	फ़ाइट ईएमयू टीसी	0		4	
20	स्पार्ट डीपीसी 1	5	15	6	18
21	स्पार्ट डीपीसी 2	5		7	
22	स्पार्ट टीसी	5		5	
23	डीईटीसी यूएस	7	7	11	11
24	एसपीआईसी	11	11	4	4
एलएचबी कोच					
25	एलडब्ल्यूएफएसी	113	2261	114	2177
26	एलडब्ल्यूएफसीडब्ल्यूएसी	16		15	
27	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यु	275		241	
28	एलडब्ल्यूएसीसीएन	603		584	
29	एलडब्ल्यूएसीसीएनई	356		343	
30	एलडब्ल्यूएलआरआरएम	66		71	
31	एलएसआरडी	146		144	
32	बीपी पार्सलवैन एसएचबी	70		61	
33	एलडब्ल्यूसीबीउसी	18		24	
34	एलएस दीन दयालू	200		200	
35	एलडब्ल्यूएससीएन	373		355	
36	एलआरएएसी	8		10	
37	एलडब्ल्यूटीजेडएसी	17		12	
38	ऑसिलोग्राफ कार	0		3	
	कुल	2702		2794	