



INTEGRAL COACH FACTORY
Chennai - 600 038



Annual Narrative Report 2023-2024

यू . सुब्बा राव, आई.आर.एस.एम.ई
महाप्रबंधक

U. SUBBA RAO, IRSME
GENERAL MANAGER



भारत सरकार, रेल मंत्रालय
सवारी डिब्बा कारखाना
चेन्नै - 600 038
Govt. of India, Ministry of Railways
Integral Coach Factory
Chennai - 600 038

स./No. A/D/Stat/22

दिनांक/Dated: 25/02/2025

सचिव/The Secretary
रेल्वे बोर्ड/Railway Board
नई दिल्ली/New Delhi - 110001.

मैं इसके साथ 31 मार्च 2024 को समाप्त वित्तीय वर्ष के लिए सवारी डिब्बा कारखाना की वार्षिक कथा रिपोर्ट प्रस्तुत करता हूं।

I forward herewith the Annual Narrative Report of the Integral Coach Factory for the fiscal year ended on 31st March 2024.


यू. सुब्बा राव/U. SUBBA RAO
महा प्रबंधक/General Manager

वार्षिक विवरणात्मक रिपोर्ट 2023-24

1.0 सामान्य

सवारी डिब्बा कारखाना का उद्घाटन भारत के पहले प्रधानमंत्री पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा 2 अक्टूबर 1955 को किया गया। प्रारंभ में सडिका द्वारा केवल कोच शेलों का विनिर्माण किया गया था और कोच की इंटीरियर फर्निशिंग क्षेत्रीय रेलवे वर्कशाप द्वारा की गई थी। बाद में इस कारखाने के फर्निशिंग डिवीजन का उद्घाटन 2 अक्टूबर 1962 को किया गया और इसके बाद सवारी डिब्बा कारखाना में पूर्णतः फर्निशड कोचों का उत्पादन लगातार बढ़ने लगा। यह कारखाना 511 एकड़ भूमि में फैला हुआ है और इसमें लगभग 8,500 कर्मचारी काम करते हैं, जो हर वर्ष 2500 से भी अधिक कोचों का उत्पादन करते हैं। पिछले 10 वर्षों में 175 से अधिक प्रकार के हैं, जिसमें पारंपरिक और सेल्फ-प्रोपल्ड एलएचबी सहित भारत की पहली सेमी-हाई स्पीड ट्रेन वंदे भारत एक्सप्रेस भी शामिल है।

सवारी डिब्बा कारखाना विभिन्न अभिकल्पों व प्रकारों के कोचों का विनिर्माण एक साथ करने में सक्षम है। हर साल मिश्रित उत्पादन के क्षेत्र में नए संस्करण जोड़े जाते हैं। सडिका ने अपनी स्थापना के बाद से 75,000 से अधिक कोच बनाने का गौरव हासिल किया है, जो दुनिया में किसी भी यात्री कोच निर्माता द्वारा निर्मित सबसे अधिक है।

सडिका ने न केवल कोचों के उत्पादन में बल्कि अन्य पहलुओं में भी उत्कृष्टता हासिल की और खुद को विभिन्न प्रमाण पत्रों और पुरस्कारों से सम्मानित किया, जैसे:

- ❖ आई.एस.ओ. 3834-2:2021 प्रमाणन : मेटालिक मेटैरियल की फ्यूसन वेल्डिंग और व्यापक गुणवत्ता के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र मेसर्स इंटरटेक इटालिया स्पा, इटली द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ आई.एस.ओ./आई.ई.सी. 17025:2017 प्रमाणन : यह सवारी डिब्बा कारखाना की परीक्षण और अंशशोधन प्रयोगशालाओं की गुणवत्ता और क्षमता के लिए राष्ट्रीय परीक्षण और अंशशोधन प्रयोगशाला प्रत्यायन बोर्ड द्वारा दिया गया।
- ❖ आई.एस.ओ./टीएस 22163:2017 आई.आर.आई.एस. प्रमाणन : डीक्यूएस जीएमबीएच, जर्मनी द्वारा सवारी डिब्बा कारखाना की रेलवे पैसंजर कोचों के अभिकल्प व विकास संबंधी गतिविधियों के लिए यह प्रदान किया गया।
- ❖ आई.एस.ओ. ई.एन.15085-2 प्रमाणन : यह सवारी डिब्बा कारखाना की रेलवे वाहनों और उपकरणों की वेल्डिंग की गुणवत्ता के लिए मेसर्स इंटरटेक इटालिया स्पा, इटली द्वारा दिया गया।
- ❖ आई.एस.ओ. 9001:2015 प्रमाणन : गुणवत्ता प्रबंधन प्रणाली के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र डीक्यूएस आईएनसी, यूएसए द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ आई.एस.ओ. 14001:2015 प्रमाणन : पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र डीक्यूएस आईएनसी, यूएसए द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ आई.एस.ओ. 50001:2018 प्रमाणन : ऊर्जा प्रबंधन प्रणाली के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र डीक्यूएस जीएमबीएच, जर्मनी द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ आई.एस.ओ. 45001:2018 प्रमाणन : व्यावसायिक स्वास्थ्य और सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली के लिए सवारी डिब्बा कारखाना को यह प्रमाण-पत्र डीक्यूएस आईएनसी, यूएसए द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ डीक्यूएस इंडिया द्वारा वर्कस्पेस ऑर्गनाइजिंग मैनेजमेंट सिस्टम के लिए 5एस प्रमाणपत्र प्रदान किया गया।
- ❖ ग्रीनको गोल्ड पुरस्कार : सवारी डिब्बा कारखाना की उत्कृष्ट औद्योगिक कार्य-प्रणाली और हरित वातावरण के लिए यह पुरस्कार सीआईआई-सोहराबजी गोदरेज ग्रीन बिजनेज सेंटर, भारत द्वारा प्रदान किया गया।
- ❖ सीईई, भारत द्वारा ऊर्जा दक्षता के लिए शून्य प्लस लेबल प्रदान किया गया।

ANR 2023-24

1.0 GENERAL

The Integral Coach Factory was inaugurated by the first Prime Minister of India Pt. Jawaharlal Nehru on 2nd October, 1955. Initially only the coach shells were manufactured by ICF with the interior furnishing being done by the Zonal Railway workshops. Later, the Furnishing Division was inaugurated on 2nd October, 1962 and the production of fully furnished coaches steadily increased over the years. Spread over nearly 511 acres; it has about 8,500 employees to turnout more than 2500 coaches every year on an average in the past 10 years in more than 175 varieties which includes conventional and self-propelled coaches in LHB and other designs including India's first semi-high speed train the Vande Bharat Express.

ICF is capable of designing and developing any variant coach with in-house facility. Every year new variant is added to the product mix. ICF has achieved the distinction of having turned out 75,000+ coaches since its inception, which is the highest by any passenger coach manufacturer in the world.

ICF excelled not only in production of coaches but in other aspects too by feathering itself with various certificates and awards such as:

- ISO 3834-2:2021 certification awarded for fusion welding of metallic materials, comprehensive quality requirements by M/s Intertek Italia Spa, Italy
- ISO/IEC 17025:2017 certification awarded for general requirements for the competence of testing & calibration laboratories by M/s National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories, India
- ISO/TS 22163:2017 IRIS certification awarded for the activities of Design and Development and manufacturing of Railway Passenger Coaches by DQS GmbH, Germany
- ISO EN15085-2 certification awarded for welding of railway vehicles and components by M/s Intertek Italia Spa, Italy
- ISO 9001:2015 certifications awarded for Quality Management System by DQS Inc., USA.
- ISO 14001:2015 certification awarded for Environmental Management System by DQS Inc., USA.
- ISO 50001:2018 certification awarded for Energy Management System by DQS GmbH, Germany.
- ISO 45001:2018 certification awarded for Occupational Health and Safety Management System by DQS Inc., USA.
- 5S certification awarded for Workspace Organizing Management System by DQS India.
- GreenCo Gold awarded for best industrial practices and maintaining green environment by CII-Sohrabji Godrej Green Business Centre, India.
- Shunya Plus label awarded for Energy Efficiency by CEE, India.

1.1 सवारी डिब्बा कारखाना ने अपने कर्मचारियों के कल्याण और सुविधा के लिए अनेक व्यवस्थाएँ की हैं - यथा - तोलकाप्पियर विवाह मंडप, कंबर विवाह मंडप और तिरुवल्लुवर विवाह मंडप। इन मंडपों में शुभ और पारिवारिक समारोह के आयोजन के लिए आवश्यक सारी सुविधाएँ उपलब्ध हैं। सवारी डिब्बा कारखाना के कर्मचारियों और उनके आश्रितों की मनोरंजक और सांस्कृतिक गतिविधियों को प्रेरित और प्रोत्साहित करने की दृष्टि से सवारी डिब्बा कारखाना में दो संस्थान स्थापित किए गए हैं - पर्यवेक्षकों के लिए सीनियर इन्सटिट्यूट (डॉ. ए. पी. जे. अब्दुल कलाम इन्सटिट्यूट) और अन्य कर्मचारियों के लिए जूनियर इन्सटिट्यूट (महाकवि भारती इन्सटिट्यूट)। सवारी डिब्बा कारखाना के गैर-राजपत्रित कर्मचारियों के हितार्थ उटी, कोडैक्कानल, कन्याकुमारी और कुट्टालम में अवकाश-गृह हैं। प्रशासनिक भवन और कारखानों के लगभग 8,500 कर्मचारियों के खान-पान की आवश्यकता की पूर्ति के लिए सडिका में चार कैंटीन (दो सांविधिक कैंटीन और दो गैर-सांविधिक कैंटीन) हैं।

1.2 सवारी डिब्बा कारखाना अपने कर्मचारियों के बच्चों तथा आसपास के इलाके के बच्चों की शैक्षणिक आवश्यकताओं की पूर्ति करने के उद्देश्य से सडिका परिसर में पाँच विद्यालय चला रहा है। इन विद्यालयों का प्रबंधन सडिका विद्यालय प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है। इस समिति में सडिका के विभिन्न विभागों के अधिकारी सदस्यों के रूप में कार्य करते हैं। सडिका विद्यालयों के कई विद्यार्थी विभिन्न क्षेत्रों में उच्च शिक्षा प्राप्त कर केंद्र/राज्य सरकार के कार्यालयों, बैंकों, मेडिकल/इंजीनियरिंग कॉलेजों तथा देश/विदेश के प्रतिष्ठित संस्थानों के उच्च पदों पर सेवारत हैं।

1.3 उत्पादन

टीम आईसीएफ ने वर्ष 2023-24 में 2829 कोचों का उत्पादन किया था। आईसीएफ ने 2829 का उत्पादन हासिल किया है, जिसमें से 1000 से अधिक डीपीआरएस प्रकार के हैं। इक्विटेड कोच यूनिट के मामले में, आईसीएफ ने बोर्ड द्वारा निर्धारित लक्ष्य को पार कर लिया है।

वर्ष 2023-24 में 2829 कोचों के उत्पादन में 1738 एलएचबी कोच शामिल हैं, जिनमें दो अमृत भारत रेक (44 कोच+10 स्पेयर), वंदे भारत के 52 रेक (8-कार के 45 रेक और 16-कार के 7 रेक - 456 कोच), नॉन-एसी ईएमयू के 37 रेक (444 कोच), एमईएमयू के 15 रेक (120 कोच), 43 डीईटीसी कोच, 19 एसपीआईसी कोच और एसपीएआरटी के 3 रेक (9 कोच) शामिल हैं।

वर्ष 2023-24 के दौरान शेल और कोचों के उत्पादन का प्रकार-वार विवरण अलग अनुलग्नक में दिया गया है।

2.0 2023-24 में सडिका का निर्यात निष्पादन

2.1 अब तक का निर्यात

सवारी डिब्बा कारखाना रेलवे बोर्ड के निदेशानुसार भारतीय रेल के लिए आवश्यक रेलवे कोचों और पुर्जों के विनिर्माण और आपूर्ति करने के साथ-साथ विदेशों को रेल यात्री कोचों, कोच शेलों, बोगियों और कोच पुर्जों का निर्यात भी करता है। अब तक यह कारखाना विभिन्न एफ्रो-एशियन देशों को 875 कोचों, 359 बोगियों, 11 कोच शेलों और अनेक पुर्जों का निर्यात कर चुका है।

2.2 वर्ष 2023-24 में सडिका का निर्यात निष्पादन

वर्ष 2023-24 के दौरान कोचों के निर्यात करने का किसी भी आदेश प्राप्त नहीं हुआ।

2.3 घरेलू बाज़ार - गैर-रेलवे ग्राहक

वर्ष 2023-24 के दौरान निम्नलिखित प्रकार के कोचों का विनिर्माण कर गैर-रेलवे ग्राहकों को प्रेषित किया गया :-

कोच का प्रकार	एजेंसी	मात्रा	मूल्य (करोड़ रुपए में)
डीजल इलेक्ट्रिक	आर.वी.एन.एल.	2 कोच	12.38
टॉवर कॉर	के.आर.सी.एल.	2 कोच	15.62

1.1 As a part of welfare measures, ICF has three marriage halls viz., Tholkappiar Marriage Hall, Kambar Marriage Hall and Thiruvalluvar Marriage Hall with all the amenities required for conducting all auspicious family functions. There are two Institutes viz., Senior Institute (Dr APJ Abdul Kalam Institute) for supervisors and Junior Institute (Mahakavi Bharathi Institute) for employees to promote recreational and cultural activities among ICF employees and their dependents. Holiday homes at Udagamandalam, Kodaikkanal, Kanniyakumari and Coutrallam are available for the benefit of non-gazetted employees of ICF. Four Canteens (two statutory and two non-statutory) cater to the needs of about 8,500 employees of factories and administrative building.

1.2 ICF runs five schools in the campus for meeting the educational need of wards of the employees and society around. These schools are managed by ICF School Managing Committee comprising of officers from various departments. The distinguished alumni of ICF schools have pursued diverse field of higher education and occupy respectable position in State/Central Government, Banks, Medical/ Engineering colleges and reputed organizations in abroad.

1.3 Production Highlights

Team ICF had successfully turned out 2829 coaches in 2023-24. ICF has achieved production of 2829 out of which more than 1000 is DPRS type. In terms of equated coach unit, ICF has surpassed the target set by Board.

The outturn of 2829 coaches in 2023-24 comprises of 1738 LHB coaches which includes two Amrit Bharat rakes (44 coaches+10 spares), 52 rakes of Vande Bharat (45 rakes of 8-Car and 7 rakes of 16-Car – 456 coaches), 37 rakes of Non-AC EMU (444 Coaches), 15 rakes of MEMU (120 coaches), 43 DETC coaches, 19 SPIC coaches and 3 rakes of SPART (9 Coaches).

Type-wise details of production of shells and coaches during 2023-24 are furnished in separate annexure.

2.0 Export performance of ICF during 2023-24

2.1 Export so far

ICF manufactures railway passenger coaches, coach shells, bogies and coach spares for foreign market, besides meeting the Rolling Stock and spares requirements of Indian Railways as per the directives of Railway Board. So far, 875 coaches, 359 bogies, 11 coach shells and a number of spares have been exported to different Afro-Asian countries.

2.2 EXPORT PERFORMANCE OF ICF DURING 2023-24

There was no order for export of coaches during 2023-24.

2.3 DOMESTIC MARKET – NON-RAILWAY CUSTOMERS

Following Coaches have been manufactured for NRCs in 2023-24.

Type of Coach	Agency	Qty.	Value in Crs. of Rs.
Diesel Electric	RVNL	2 Coaches	12.38
Tower Car	KRCL	2 Coaches	15.62

3.0 परियोजनाएँ

3.1 योजना शीर्ष - 41 के अंतर्गत निष्पादन

किसके द्वारा प्रापण किया गया	प्रस्तुत मांग-पत्रों की संख्या	जारी एटी/पीओ की संख्या	प्राप्त की गई मशीनों की संख्या	स्थापित की गई मशीनों की संख्या
कॉफ़मो	कुछ नहीं	कुछ नहीं	कुछ नहीं	1
भंडार/सडिका (रेलवे बोर्ड की मंजूरी)	19	1	0	0
भंडार/सडिका (मप्र की मंजूरी - प्रत्येक की लागत 50 लाख रुपये से कम)	15	5	15	15

3.2 योजना शीर्ष - 41 के अंतर्गत निधियों का उपयोग

(मूल्य हजार रुपए में)

विनिधान	बीजी	एफजी	2022-23 के दौरान व्यय	एफजी में से उपयोग की गई राशि का प्रतिशत
सीएपी	47889	35889	61443	100%
डीआरएफ	11446	12599	10030	100%
आरआरएसके	47976	55825	15823	100%
कुल	107311	104313	87296	100%

3.3 योजना शीर्ष 42 के अंतर्गत निष्पादन

क. आगे से केवल एलएचबी कोचों का विनिर्माण करने की दृष्टि से आधुनिकीकरण - (सीएसपी -II) (पिंक बुक 2023-24 की मद सं.3, मदवार मंजूरी लागत रु.349.88 करोड़)

वास्तविक प्रगति - 98% और वित्तीय प्रगति- 80.22%(280.65 करोड़ रुपए में से 349.88 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। यांत्रिक, सिविल और विद्युत कार्यों का कम्पोजिट ठेका टर्नकी आधार पर मेसर्स एच वाई टी - एस ए एम (जेवी) द्वारा निष्पादित किया जाता है। स्टेनलेस कोचों के वर्तमान विनिर्माण में वृद्धि लाकर प्रतिवर्ष 2,100 स्टेनलेस स्टील कोचों का विनिर्माण करना इस परियोजना का मुख्य उद्देश्य है। मैकानिकल, सिविल और इलेक्ट्रिकल के सारे प्रमुख कार्य पूरे किए गए और इससे मिली सुविधाएँ उत्पादन में काम आ रही हैं। कम्पोजिट कान्ट्रेक्ट के लिए फाइनल एक्सप्टेन्स टेस्ट सर्टिफिकेट (एफ ए टी) 22/12/2022 को जारी कर दिया गया। स्थापित और कमीशनड की गई मशीनों की वारंटी 30/11/2022 को शुरू हुई।

ख. 2750 कोच परियोजना (पिंक बुक 2023-24 की मद सं. 5, संशोधित मंजूरी लागत रु.518.16 करोड़)

वास्तविक प्रगति - 69% और वित्तीय प्रगति - 59.49%(308.23 करोड़ रुपए में से 518.16 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। इस परियोजना का उद्देश्य आईसीएफ की एलएचबी कोच विनिर्माण क्षमता को बढ़ाकर 2750 कोच प्रति वर्ष करना है। टर्नकी ठेका मेसर्स टाटा प्रोजेक्ट लिमिटेड को दिया गया। इसके सिविल और विद्युत कार्य प्रगति पर हैं। 15 मशीनरी और संयंत्रों में से 14 मशीनरी और संयंत्र प्राप्त हो चुके हैं और इनमें से 13 की कमिश्निंग भी की जा चुकी है। सारी व्हील और एक्सल मशीनिंग लाइन मशीनें प्राप्त हो चुकी हैं और इन्हें लगाए जाने की प्रक्रिया प्रगति पर है तथा पीटीसी निर्गत किया जा चुका है। पेंट बूथ (ओवन रहित) प्राप्त हुआ है और इसे लगाया जा रहा है। कम्पोजिट कार्यों को छोड़कर अन्य सारे कार्य प्रगति पर हैं। दिसंबर 2025 के दौरान इस परियोजना के पूरा होने की संभावना है।

3.0 Projects

3.1 Performance under PH-41

Procured through	No. of indents Placed	AT/PO issued	No. of machines received	No. of machines commissioned
COFMOW	Nil	Nil	Nil	1
Stores / ICF (Railway Board sanction)	19	1	0	0
Stores / ICF (GM sanction - costing less than Rs. 50 lakh each)	15	5	15	15

3.2 Utilization under PH-41

(Value in Rs thousands)

Allocation	Budget Grant	Final Grant	Expenditure During 2022-23	% of utilization w.r.t FG
CAP	47889	35889	61443	100%
DRF	11446	12599	10030	100%
RRSK	47976	55825	15823	100%
Total	107311	104313	87296	100%

3.3 Performance under PH-42

a) **CSP-II Modernization for complete switch over to LHB coach manufacturing (Item No. 3 of Pink Book 2023-24, detailed sanction cost -Rs 349.88 Crores).**

Physical Progress is 98 % and Financial Progress is 80.22% (Rs.280.65 Crores spent out of Rs 349.88 Crores). Composite Contract consisting of Mechanical, Civil and Electrical works, is executed by M/s. HYT-SAM India (JV) on a turnkey basis. The project aims for enhancing the production of stainless steel coach manufacturing to 2100 coaches per annum. All major Mechanical, Civil & Electrical works are completed and the facility is fully functional. Final Acceptance Test Certificate (FAT) issued for the composite contract on 22.12.2022. Warranty for the installed and commissioned machines commenced on 30.11.2022.

b) **2750 coach project (Item No. 5 of Pink book 2023-24, revised sanctioned cost of Rs 518.16 Crores.)**

Physical Progress is 69% and Financial Progress is 59.49% (Rs. 308.23 Crores spent out of 518.16 Crores). Aim of the project is to augment the LHB coach manufacturing capacity of ICF to 2750 coaches per annum. Turnkey contract awarded to M/s. Tata Projects Limited. Civil and Electrical works are in progress. 14 out of 15 M&Ps have been received and 13 M&Ps are commissioned. All Wheel & Axle Machining Line machines have been received, commissioned and PTC issued. Paint Booth (without Oven) is under final stages of commissioning. All works other than composite works are in progress. The project is expected to be completed during December 2025.

ग. अंबर्ला वर्क : 2019-20 योजना शीर्ष : 42 - पिंक बुक 2023-24 की मद सं. 6

रेलवे बोर्ड ने "अपग्रेडेशन & आगमन्टेशन - कोच और व्हील प्रोडक्शन यूनिट" के अंबर्ला वर्क के लिए रु.100 करोड़ (सीएपी- रुपए 90 करोड़ और डीआरएफ - रुपए 10 करोड़) की राशि मंजूर की थी (देखें : दिनांक 01/08/2019 का रेलवे बोर्ड का पत्र सं. 2019-बी-106)। प्राक्कलन की मदवार राशि 88.98 करोड़ है।

वर्तमान स्थिति (सीएपी)

वास्तविक प्रगति - 42% और वित्तीय प्रगति - 33.37%(29.69 करोड़ रुपए में से 88.98 करोड़ रुपए खर्च किए गए)। योजना बनाए गए सिविल के चार कार्यों में से दो कार्य पूरे किए गए। शेष कार्यों के लिए निविदा जारी करने का प्रक्रियाधीन है। योजना बनाए गए विद्युत के छः कार्यों में से पाँच निविदाओं के लिए स्वीकृति पत्र जारी करने का कार्य प्रगति पर है। हरिजान्टल ड्रिलिंग और टेपिंग मशीन लगा दी गई और कमिश्निंग का काम भी पूरा हो चुका है। फर्निशिंग के लिए 4 सेट स्क्रू जैकों और शेल के लिए 2 सेट स्क्रू जैकों का प्रापण सडिका भंडार द्वारा किया जा रहा है।

घ) अंबर्ला वर्क: 2021-22 - पीएच:42 सीएपी - पिंक बुक - 2023-24 का आइटम नंबर: 7

140 करोड़ रुपये की लागत का कार्य "सडिका में वंदे भारत रेक के श्रृंखला उत्पादन के लिए अतिरिक्त बुनियादी ढांचागत आवश्यकता" को रेलवे बोर्ड के दिनांक 18.10.2021 का पत्र संख्या 2021/एम(डब्ल्यू)/964/24 तहत मंजूरी दी गई थी। विस्तृत अनुमान लागत रु. 137.37 करोड़।

कार्य की स्थिति

फिसिकल प्रगति 64% एवं वित्तीय प्रगति 54.23% है। (137.37 करोड़ में से 58.36 करोड़ रुपये व्यय)

सिविल इंजीनियरिंग कार्य:

- अन्ना नगर स्टेशन क्षेत्र में इंजीनियरिंग कार्य - कार्य पूर्ण हो गया।
- फैक्ट्री के अंदर इंजीनियरिंग कार्य (शेल, एलएचबी और फर्निशिंग) - कार्य प्रगति पर है।

बिजली कार्य:

- वंदे भारत बुनियादी ढांचे के ट्रैक विद्युतीकरण कार्य - कार्य पूरा हो गया।
- वंदे भारत इंफ्रास्ट्रक्चर कार्यों के अन्य विद्युत कार्य - सिविल इंजीनियरिंग कार्यों के अनुरूप कार्य प्रगति पर है।
- पैकेज सबस्टेशन - प्रमुख कार्य पूरे हो गए हैं और सुविधा उपयोग में है।

यांत्रिक कार्य:

कुल 30 एम एंड पी वस्तुओं में से 26 वस्तुओं के लिए इंडेंट रखा गया था और 22 वस्तुओं के लिए पी.ओ. रखा गया था। पी.ओ. में रखे गए आइटमों में से 20 आइटम प्राप्त हो गए हैं और कमिशन कर दिए गए हैं।

c) **Umbrella Work: 2019-20 - PH:42 - Item no: 6 of Pink Book – 2023-24**

Railway Board, vide Letter No: 2019-B-106, Dt: 01.08.2019, sanctioned Rs. 100 Crores (CAP - Rs. 90 Crores, DRF - Rs. 10 Crores) against Umbrella Work of “Upgradation & Augmentation of Coach and Wheel Production Unit”. Detailed Estimate cost is Rs. 88.98 Crores.

Current Status (CAP)

Physical Progress is 42% and Financial Progress is 33.37% (Rs. 29.69 Crores spent out of 88.98 Crores). Out of the four Civil works planned, two works are completed. Tendering is under progress for the remaining works. Out of the six Electrical works planned, currently the work is in various stages of progress. One Horizontal Drilling and Tapping M/c is installed and commissioned.

Screw Jacks – 4 sets for Furnishing and 2 sets for Shell – are being procured through ICF Stores.

d) **Umbrella Work: 2021-22 - PH:42 CAP - Item no: 7 of Pink Book – 2023-24**

The work “Additional Infrastructural Requirement for Series Production of Vande Bharat Rakes at ICF” was sanctioned vide Railway Board’s letter no. 2021/M(W)/964/24 dt. 18.10.2021 at a cost of Rs. 140 Crores. Detailed Estimate cost is Rs. 137.37 Crores.

Status of the work

Physical Progress is 64% and Financial Progress is 54.23% (Rs. 58.36 Crores spent out of 137.37 Crores)

Civil Engineering Works:

- Engineering works in Anna Nagar station area – Work completed.
- Engineering works inside the factory (Shell, LHB and Furnishing) – Work is in progress.

Electrical Works:

- Track electrification works of Vande Bharat infrastructure works – Work completed.
- Other electrical works of Vande Bharat infrastructure works – Work is in progress in line with Civil Engineering works.
- Package Substation – Major works completed and the facility is in use.

Mechanical Works:

Out of the total 30 M&P items, indents were placed for 26 items and P.O placed for 22 items. Out of P.O placed items, 20 items have been received and commissioned.

च) अंबर्ला कार्य: 2022-23 - पीएच: 42 - सीएपी - पिंक बुक: 2023-24 का आइटम नंबर:8

"आईसीएफ में वंदे भारत रेकों के बढ़े हुए लक्ष्य (प्रति माह 6 रेक) के निर्माण की सुविधा के लिए अतिरिक्त बुनियादी ढांचे" अंबर्ला कार्य - 2022-23, पीएच-42 के आगे व्यक्तिगत कार्य हेतु बोर्ड द्वारा 102.27 करोड़ रुपये की लागत से मंजूरी दी गई है। विस्तृत अनुमान लागत रु. 110.42 करोड़।

कार्य की स्थिति

फिसिकल प्रगति 15% एवं वित्तीय प्रगति 6.06% है (110.42 करोड़ में से 6.69 करोड़ रुपये व्यय)

सिविल इंजीनियरिंग कार्य:

- छत रिसाव परीक्षण संयंत्रों का विस्तार - फर्निशिंग फैक्ट्री में 1 बीयू के नए लाइन के लिए रिसाव प्रूफ परीक्षण संयंत्र का प्रावधान; फर्निशिंग डिवीजन में ब्रेक कार्य के उत्पादन कार्य के लिए अतिरिक्त गड्डे; फर्निशिंग फैक्ट्री में बूम बैरियर का प्रावधान - एलओए जारी; कार्य प्रगति पर है।
- प्रस्तावित स्टोर शेड - अतिरिक्त दो बैलेस्टेड ट्रैक - 85% कार्य पूरा।
- फर्निशिंग डिवीजन में ब्रेक कार्य के लिए अतिरिक्त गड्डे - पेंट शेड के पश्चिमी हिस्से के पास बीयू गठन और गैंगवे के लिए अतिरिक्त कवर शेड - एलओए जारी किया गया; कार्य प्रगति पर है।
- सडिका में 400 x 20 मीटर शेड का निर्माण - कार्य निविदा के अधीन है।

इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग कार्य:

- एसोसिएटेड इलेक्ट्रिकल कार्य सिविल कार्यों के अनुरूप किए जाएंगे।
- एमआरएस/शेल से एमआरएस/फर्निशिंग तक डेडीकेटेड एचटी केबल प्रदान करने के लिए बिजली आपूर्ति को मजबूत करना - कार्य प्रगति पर है।

यांत्रिक कार्य:

कुल 19 एम एंड पी आइटम में से 14 वस्तुओं के लिए निविदा जारी किया गया, 11 मर्दों के लिए पी.ओ. जारी किया गया तथा 06 मर्दें प्राप्त हुईं ।

3.4 पीएच-42 के तहत निधि का उपयोग

(हजारों रुपये में)

आवंटन	बजट अनुदान	अंतिम अनुदान	2023-24 के दौरान व्यय	% w.r.t.एफजी
सीएपी	1770000	404330	417891	103.35%
डीआरएफ	0	2779	2779	100%
कुल	1770000	407109	420670	103.33%

e) **Umbrella Work: 2022-23 - PH: 42 – CAP - Item no: 8 of Pink Book : 2023-24:**

An individual work for “Additional Infrastructure to Facilitate Manufacture of the Enhanced Target of (6 Rakes per Month) Vande Bharat Rakes At ICF” against Umbrella Work – 2022-23, PH-42 has been sanctioned by Board at a cost of Rs. 102.27 Crores. Detailed estimate cost Rs, 110.42 Crores.

Status of the work

Physical Progress is 15% and Financial Progress is 6.06% (Rs. 6.69 Crores spent out of 110.42 Crores)

Civil Engineering Works :

- Augmentation of roof leak test plants - Provision of leak proof test plant for new line-for 1BU in Furnishing factory; Additional pits to production work for brake work in Furnishing division; Provision of Boom Barrier in Furnishing factory – LOA issued; work is in progress.
- Proposed store shed - Additional two ballasted tracks – 85% work completed.
- Additional pits work for brake work in Furnishing division – Additional covered shed for BU formation and gangway near western side of paint shed – LOA issued; work is in progress.
- Construction of 400 x 20m shed at ICF - Work is under tendering.

Electrical Engineering Works:

- Associated Electrical works will be taken up in line with Civil works.
- Strengthening of Power supply for providing dedicated HT cable from MRS/Shell to MRS/Furnishing – Work is progress.

Mechanical Works:

Out of total 19 M&P items; Tender floated for 14 items, P.O. issued for 11 items and 06 items received.

3.4 Fund Utilization under PH-42

(In Thousands of Rs.)

Allocation	Budget Grant	Final Grant	Expenditure during 2023-24	% w.r.t. FG
CAP	1770000	404330	417891	103.35%
DRF	0	2779	2779	100%
Total	1770000	407109	420670	103.33%

4.0 बिजली

4.1 हरित ऊर्जा

सडिका के स्वामित्व वाली पवनचक्की परियोजना के माध्यम से वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान उत्पन्न नेट यूनिट 17.03 मिलियन है। TANGEDCO कटौतियों जैसे व्हीलिंग शुल्क, ट्रांसमिशन शुल्क आदि के बाद, वर्ष 2023-24 के लिए सडिका फ़ैक्टरी खपत के विरुद्ध 13.55 मिलियन यूनिट को समायोजित किया गया है।

4.2 अन्य प्रमुख ऊर्जा संरक्षण उपाय

सडिका में सौर ऊर्जा संयंत्र	2023-24 के लिए केडब्ल्यूएच में उत्पादन
पीपीए मॉडल द्वारा (2MWp) रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट।	26,34,076
पीपीए मॉडल द्वारा (1MWp) रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट।	13,38,424
रूफ टॉप सोलर पावर प्लांट (0.460 MWp) रेलवे के स्वामित्व में है।	5,71,033

5.0 भंडार

सवारी डिब्बा कारखाना का भंडार विभाग सडिका में कोचों के उत्पादन से संबंधित सभी सामग्री प्रबंधन गतिविधियों के लिए जिम्मेदार है, जिसमें सभी कच्चे माल, उपभोग्य सामग्रियों, रखरखाव स्पेयर इत्यादि की आपूर्ति शामिल है। भंडार विभाग ने 2023-24 में सडिका द्वारा 2829 कोचों के उत्पादन को प्राप्त करने के लिए आवश्यक सभी इनपुट सामग्रियों की आपूर्ति उचित और समय पर करने की चुनौतियों का सफलतापूर्वक सामना किया है, साथ ही 2.29% के टीओआर का ऑप्टिमम इन्वेंट्री भी सुनिश्चित की है। भंडार विभाग ने कुशल एवं पारदर्शी कामकाज के लिए प्रभावी आपूर्ति श्रृंखला प्रबंधन के लिए विक्रेताओं और उपयोगकर्ता विभागों के साथ नियमित बातचीत सुनिश्चित की है।

5.1 भंडार सस्पेंस एवं समापन शेष

वर्ष	सकल निर्गम मूल्य (करोड़ रुपये में)	समापन शेष (करोड़ रुपये में)	टर्नओवर अनुपात % में
2022-23	5600.69	212.17	3.79
2023-24	5600.69	212.17	3.79

5.2 ऑर्डर किए गए रेलवे उपकरण और स्टोर का मूल्य

विभिन्न एजेंसियों के माध्यम से 2022-23 की तुलना में 2023-24 के दौरान ऑर्डर किए गए रेलवे उपकरण और भंडार का मूल्य इस प्रकार है:

(करोड़ रुपये में)

क्र.सं	के माध्यम से आदेश दिया गया	विवरण	2022-23	2023-24
1	जीईएम	आपूर्ति विभाग के माध्यम से आदेशित उपकरणों और भंडार का मूल्य	15.34	15.36
		सेवाओं के माध्यम से	14.11	15.61
2	रेलवे बोर्ड	रेलवे बोर्ड के माध्यम से आदेशित उपकरणों और भंडार का मूल्य	161.06	206.11
3	सीधी खरीद	सडिका द्वारा सीधे ऑर्डर किए गए उपकरणों और भंडार का मूल्य		
		i) आयात के माध्यम से	123.99	90.82
		ii) भारत में खरीदे गए आयातित भंडार	0.00	6.09
		iii) स्वदेशी भंडार	6059.71	8713.96
		ऑर्डर की गई भंडार और उपकरणों का कुल मूल्य	6374.21	9047.94

4.0 Electrical

4.1 Green Energy

The Net unit generated during FY 2023-24 through ICF owned windmill project is 17.03 Million Units. After TANGEDCO deductions like Wheeling charges, Transmission charges etc. 13.55 Million Units have been adjusted against ICF Factory Consumption for the year 2023-24.

4.2 Other Major Energy Conservation Measures

Solar Power Plant in ICF	Generation in KWh for 2023-24
Roof Top Solar Power Plant (2MWp) through PPA model	26,34,076
Roof Top Solar Power Plant (1MWp) through PPA model	13,38,424
Roof Top Solar Power Plant (0.460 MWp) owned by Railways	5,71,033

5.0 Stores

Stores department of ICF is responsible for all materials management activities pertaining to production of coaches at ICF including supply of all raw materials, consumables, maintenance spares etc. Stores department has successfully met the challenges with proper and timely supply of all input materials required for achieving the outturn of 2829 coaches by ICF in 2023-24, simultaneously ensuring optimum inventory, with TOR of 2.29%. Stores department has ensured regular interactions with vendors and user departments for effective supply chain management for efficient and transparent working.

5.1 Stores suspense and closing balance

Year	Gross issue value (in crores of Rs)	Closing balance (in crores of Rs)	Turnover ratio in %
2022-23	5600.69	212.17	3.79
2023-24	5600.69	212.17	3.79

5.2 Value of Railway equipment and stores ordered

The value of railway equipment and stores ordered during 2023-24 as compared to 2022-23 through various agencies is as follows:

(in crores of Rs.)

Sl. No	Ordered Through	Description	2022-23	2023-24
1	GEM	Value of equipments and stores ordered through Department of Supply	15.34	15.36
		Through Services	14.11	15.61
2	Railway Board	Value of equipments and stores ordered through Railway Board	161.06	206.11
3	Direct Purchase	Value of equipments and stores ordered direct by ICF		
		i) Through import	123.99	90.82
		ii) Imported stores purchased in India	0.00	6.09
		iii) Indigenous Stores	6059.71	8713.96
		Total value of stores and equipments ordered	6374.21	9047.94

5.3 भंडार शेष:

(करोड़ रुपये में)

क्रम सं	भंडार शेष	वर्ष की शुरुआत में प्रारंभिक शेष	रसीदें	मुद्दे	वर्ष के अंत में समापन शेष
1	कैप पी-7160 के समायोजन के बिना फिसिकल भंडार शेष	1379.13			1386.84
2	फिसिकल भंडार का लेनदेन कैप पी-7160		9047.94	9040.23	
3	कैप में समायोजन पी-7160 (पी-7170 से पी-7190)	148.85			150.00
4	आऊटस्टैंडिंग सर्पेस कैप पी-7110, 7120, 7130, 7140, 7150	(-) 1315.81			(-) 1345.03
5	कैप से कुल भंडार शेष पी-7110 से पी-7190 तक	212.17			191.81

6.0 कार्मिक

6.1 श्रम शक्ति योजना

31.03.2023 की स्थिति		वर्ग	31.03.2024 की स्थिति	
स्वीकृत	संचालित		स्वीकृत	संचालित
185	164	वर्ग A & B	188	160
11182	8790	वर्ग C & D	10849	8674
11367	8954	कुल	11037	8834

7.0 सूचना का अधिकार अधिनियम

नामित केंद्रीय लोक सूचना अधिकारियों (सीपीआई) की संख्या - 10

नामित अपीलीय प्राधिकारी (एए) की संख्या - 9

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रगति (01/04/2023 - 31/03/2024)						
	आरंभिक शेष यथावत 01-04-2023	धारा 6(3) के अंतर्गत अन्य पीए से स्थानांतरण के रूप में प्राप्त आवेदनों की संख्या	तिमाही के दौरान प्राप्त (अन्य पीए को हस्तांतरित मामलों सहित)	धारा 6(3) के तहत अन्य पीए को हस्तांतरित मामलों की संख्या	निर्णय जहां अनुरोध/अपील अस्वीकृत कर दिए गए	निर्णय जहां अनुरोध/अपील स्वीकार कर दिए गए (निपटान का अनुरोध और आवेदक को वापसी का अनुरोध)
अनुरोध	10	96	186	17	25	244
प्रथम अपील	2	0	21	0	2	21

5.3 Stores balances:

(in crores of Rs.)

Sl. No	Stores balances	Opening balance at the beginning of the year	Receipts	Issues	Closing balance at the end of the year
1	Physical stores balance without adjustment of Cap. P-7160	1379.13			1386.84
2	Transaction of physical stores Cap. P-7160		9047.94	9040.23	
3	Adjustment to Cap. P-7160 (P-7170 to P-7190)	148.85			150.00
4	Outstanding suspense Cap. P-7110, 7120, 7130, 7140, 7150	(-) 1315.81			(-) 1345.03
5	Total stores balance from Cap. P-7110 to P-7190	212.17			191.81

6.0 Personnel

6.1 Man power planning

As on 31.03.2023		Category	As on 31.03.2024	
Sanction	Operated		Sanction	Operated
185	164	Group A & B	188	160
11182	8790	Group C & D	10849	8674
11367	8954	Total	11037	8834

7.0 Right to Information Act

No. of Central Public Information Officers (CPI) designated - 10

No. of Appellate Authority (AA) designated - 9

Progress during the year 2023-24 (01/04/2023 – 31/03/2024)						
	Opening balance as on 01-04-2023	No. of applications received as transfer from other PAs u/s 6(3)	Received during the Quarter (including cases transferred to other PAs)	No. of Cases transferred to other PAs u/s 6(3)	Decision s where request/ appeals rejected	Decisions where request/appeals accepted (Request dispose of and request return to applicant)
Requests	10	96	186	17	25	244
First Appeals	2	0	21	0	2	21

8.0 लेखा

सवारी डिव्वा कारखाना, चेन्नै - 600038							
वर्ष 2023-24 का विनिर्माण लेखा							
	डेबिट					क्रेडिट	
क्र.सं.	विवरण	2022-23	2023-24	क्र.सं.	विवरण	2022-23	2023-24
1.	अथ शेष			1.	रेल्वे को अंतरण		
	क) कार्य प्रगति पर	1319446206.21	6597840761.17		क) कोचों की फर्निशिंग	70401544293.00	96726911000.00
	ख) विकास उचंत	249403981.00	261647501.00		ख) समायोजन - लागत रपट	-1650826800.00	1793548000.00
					ग) संशो. टी मूल्य 22-23 (आरई/एफएम)	-18098000.00	0.00
2.	श्रम				घ) विविध कार्य - अन्य रेल	481420909.00	204415090.00
	क) प्रत्यक्ष श्रम- कर्मशाला	3285213448.79	3558994453.22		ड) रेलवे बोर्ड से प्राप्त डेबिट और रेलवे बोर्ड में पुनः डेबिट (आरएसपी सं. 593/21-22)	20565818.00	0.00
	ख) परोक्ष श्रम - कर्मशाला	3899369439.58	3581966409.02		च) रेलवे बोर्ड से प्राप्त क्रेडिट रिकॉर्ड (आरएसपी सं. 523/22-23)	27163964.00	0.00
	ग) प्रशासन और सामान्य विभागों को वेतन व भत्ते कर्मशाला के बाहर के विभाग	2942864192.00	3284630699.80				
				2.	पूँजी भंडार उचंत		
3.	भंडार				क) विनिर्मित सामग्री	7663320.00	132536770.00
	क) प्रत्यक्ष भंडार	55173009338.49	83319113293.20		ख) भंडार को वापस किए गए	282722083.41	371813927.07
	ख) परोक्ष भंडार	752841896.00	1089978663.46				
	ग) मालभाडा और प्रासंगिक प्रभार	412843335.06	475308246.92	3.	पूँजी निर्माण कार्य		
					क) संयंत्र व मशीनरी		
4.	प्रत्यक्ष प्रभार				ख) मूल्यह्रास आरक्षण निधि संबंधी कार्य		
	ठेके के अधीन वाले संरचना कार्य	819402922.85	632333755.60				
				4.	जमा लेखे पर किए गए कार्य	189243992.00	721887332.00
5.	परोक्ष प्रभार						
	क) मूल्यह्रास आरक्षण निधि में अंशदान	390000000.00	390000000.00	5.	निर्यात आदेश	57588690.00	-6930195.00
	ख) भविष्य निधि में अंशदान						
	ग) पेंशन में विनियोजन	900000000.00	900000000.00	6.	विकास उचंत	12243520.00	6930195.00
6.	इतर प्रभार			7.	इतिशेष (क+ख)		
	क) बिजली प्रभार	90694184.41	123755654.00		क) प्रगति पर के कार्य	6597840761.17	11294209075.54
	ख) जल प्रभार	36799484.00	42132877.00		ख) विकास उचंत शेष	261647501.00	268577696.00
	ग) नये छोटे कार्य, अतिरिक्त और बदलाव कार्य	3216612.93	10842454.76				
	घ) विविध प्रभार	6564152882.24	7388437050.53				
	ड) मकान किराया, जल व बिजली प्रभार तथा अन्य	-168537871.98	-143082929.07				
	कुल योग	76670720051.58	111513898890.61		कुल योग	76670720051.58	111513898890.61
				हस्ताक्षर/-		हस्ताक्षर/-	
				प्रधान वित्तीय सहायकार		महाप्रबंधक	

8.0 Accounts

INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI -600 038							
MANUFACTURING ACCOUNT FOR THE YEAR 2023-24							
DEBITS				CREDITS			
SL No	PARTICULARS	2022-23	2023-24	SL No	PARTICULARS	2022-23	2023-24
1	TO OPENING BALANCE			1	BY TRANSFER TO RAILWAYS		
	a.) Work in Progress	1319446206.21	6597840761.17		a.) Furnishing of Coaches	70401544293.00	96726911000.00
	b.) Development Suspense	249403981.00	261647501.00		b.) Adjustment - Cost Report	-1650826800.00	1793548000.00
2	TO LABOUR				c.) Rev.T.Price 22-23 (RE/FM)	-18098000.00	0.00
	a.) Direct Labour - Workshops	3285213448.79	3558994453.22		d.) Miscellaneous Jobs - Other Rls.	481420909.00	204415090.00
	b.) Indirect Labour - Workshops	3899369439.58	3581966409.02		e.) Debit recd from Rly.Bd and redebited to Rly Bd.	20565818.00	0.00
	c.) Salaries and Allowances of Admn and General Departments Outside the Workshops	2942864192.00	3284630699.80		(RSP No. 593/21-22)		
3	TO STORES			f.) Credit recd from Rly Bd(RSP No.523/22-23)	27163964.00	0.00	
	a.) Direct Stores	55173009338.49	83319113293.20	2	BY CAPITAL STORES SUSPENSE		
	b.) Indirect Stores	752841896.00	1089978663.46		a.) Manufactured Materials	7663320.00	132536770.00
	c.) Freight and Incidental Charges	412843335.06	475308246.92		b.) Returned to Stores	282722083.41	371813927.07
4	TO DIRECT CHARGES			3	BY CAPITAL WORKS		
	Erection by Contract	819402922.85	632333755.60		a.) Plant & Machinery		
5	TO INDIRECT CHARGES				b.) DRF Works		
	a.) Contribution to DRF	390000000.00	390000000.00	4	BY WORK DONE ON DEPOSIT ACCOUNT	189243992.00	721887332.00
	b.) Contribution to PF			5	BY EXPORT ORDERS	57588690.00	-6930195.00
	c.) Appropriation to Pension Fund	900000000.00	900000000.00	6	BY DEVELOPMENT SUSPENSE	12243520.00	6930195.00
6	TO OTHER CHARGES			7	BY CLOSING BALANCE (A+B)		
	a.) Electricity Charges	90694184.41	123755654.00		A.) Work in Progress	6597840761.17	11294209075.54
	b.) Water Charges	36799484.00	42132877.00		B.) Development Suspense Balance	261647501.00	268577696.00
	c.) New -Minor Works, Addition & Replacement	3216612.93	10842454.76				
	d.) Miscellaneous Charges	6564152882.24	7388437050.53				
	e.) Receipts on House Rent, Water and Electricity, Others	-168537871.98	-143082929.07				
	GRAND TOTAL	76670720051.58	111513898890.61		GRAND TOTAL	76670720051.58	111513898890.61

M. Manikandan
4/12

Arumugam
12/12

PRINCIPAL FINANCIAL ADVISER

GENERAL MANAGER

8.1 वर्ष 2022-23 हेतु वास्तविक उत्पादन (कोच)

वास्तविक क्रेडिट 2023 - 24

(मूल्य हजार रुपयों में)

क्रम सं.	कोच प्रकार	मात्रा	दर	मूल्य
1.	ईएमयू बी 3 पीएच	148	65108	9635984
2.	ईएमयू सी 3 पीएच	148	15615	2311020
3.	ईएमयू डी 3 पीएच	74	17532	1297368
4.	ईएमयू डीएचसी 3 पीएच	74	15417	1140858
5.	एमइएमयू डीएमसी 3 पीएच ओबी	10	74816	748160
6.	एमईएमयू टीसी 3 पीएच ओबी	30	17214	516420
7.	एमईएमयू डीएमसी 3 पीएच यूएस	20	75227	1504540
8.	एमईएमयू टीसी 3 पीएच यूएस	60	23973	1438380
9.	वंदे भारत एमसी 8 - कार	180	67838	12210840
10.	वंदे भारत डीटीसी 8 - कार	90	81462	7331580
11.	वंदे भारत टीसी ईसी 8 - कार	45	79466	3575970
12.	वंदे भारत टीसी 8 - कार	45	63152	2841840
13.	वंदे भारत एमसी 16 - कार	48	67838	3256224
14.	वंदे भारत डीटीसी 16 - कार	12	81462	977544
15.	वंदे भारत एनडीटीसी 16 - कार	12	79466	953592
16.	वंदे भारत टीसी 16 - कार	24	63152	1515648
17.	स्पार्ट डीपीसी 1	3	83724	251172
18.	स्पार्ट डीपीसी 2	3	22489	67467
19.	स्पार्ट टीसी	3	23158	69474
20.	डीईटीसी यूएस	41	56961	2335401
21.	एसपीआइसी	17	49244	837148
22.	एलडब्ल्यूएफएसी	66	23637	1560042
23.	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू	261	23115	6033015
24.	एलडब्ल्यूएसीसीएन	123	24588	3024324
25.	एलडब्ल्यूएसीसीएनई (इकॉनॉमी)	701	24350	17069350
26.	एलडब्ल्यूसीबीएसी	30	22999	689970
27.	एलडब्ल्यूएलआरआरएम	93	32212	2995716
28.	एलआरए एसी	25	32476	811900
29.	एलडब्ल्यूसीटीजेडएसी (वीआईएसटीएडीओएमई)	3	37372	112116
30.	एलडब्ल्यूएससीएन	268	21874	5862232
31.	एलएस डीडी	70	21478	1503460
32.	एलएसएलआरडी	40	23351	934040
33.	ऑफिस ऑन व्हील्स	3	32476	97428
34.	ओएससीआईएलएलओजीआरएपीएच कार (आरडीएसओ)	1	34550	34550
35.	एलडब्ल्यूएस पुस-पूल	20	21478	429560
36.	एलडब्ल्यूएससीएन पुस-पूल	28	21874	612472
37.	एलएसएलआरडी पुस-पूल	6	23351	140106
	आरएसपी कुल	2825	421181	96726911
	एनआरसी	4		721887
	अन्य रेलवे			204415
	लागत रिपोर्ट समायोजन 2022-23			1793548
	कुल योग	2829	1328997	99446761

डिजिटल हस्ताक्षर
(राम भरोसे)
वरि.सविस / शेल
कृते प्रविस

दि.07/05/2024

8.1 Actuals for 2022-23 (Coaches)

INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI - 600 038

ACTUAL CREDIT - 2023-24

(in Thousands of Rs.)

Sl.No	TYPE	QTY	Rate	Value
1	EMU B 3PH	148	65108	9635984
2	EMU C 3PH	148	15615	2311020
3	EMU D 3PH	74	17532	1297368
4	EMU DHC 3PH	74	15417	1140858
5	MEMU DMC 3PH OB	10	74816	748160
6	MEMU TC 3PH OB	30	17214	516420
7	MEMU DMC 3PH US	20	75227	1504540
8	MEMU TC 3PH US	60	23973	1438380
9	VANDE BHARAT MC 8- CAR	180	67838	12210840
10	VANDE BHARAT DTC 8-CAR	90	81462	7331580
11	VANDE BHARAT TC EC 8-CAR	45	79466	3575970
12	VANDE BHARAT TC 8-CAR	45	63152	2841840
13	VANDE BHARAT MC 16- CAR	48	67838	3256224
14	VANDE BHARAT DTC 16-CAR	12	81462	977544
15	VANDE BHARAT NDTC 16-CAR	12	79466	953592
16	VANDE BHARAT TC 16-CAR	24	63152	1515648
17	SPART DPC 1	3	83724	251172
18	SPART DPC 2	3	22489	67467
19	SPART TC	3	23158	69474
20	DETC US	41	56961	2335401
21	SPIC	17	49244	837148
22	LWFAC	66	23637	1560042
23	LWACCW	261	23115	6033015
24	LWACCN	123	24588	3024324
25	LWACCNE (ECONOMY)	701	24350	17069350
26	LWCBAC	30	22999	689970
27	LWLRRM	93	32212	2995716
28	LRA AC	25	32476	811900
29	LWCTZAC (VISTADOME)	3	37372	112116
30	LWSCN	268	21874	5862232
31	LS DD	70	21478	1503460
32	LSLRD	40	23351	934040
33	OFFICE ON WHEELS	3	32476	97428
34	OSCILLOGRAPH CAR (RDSO)	1	34550	34550
35	LWS PUSH-PULL	20	21478	429560
36	LWSCN PUSH-PULL	28	21874	612472
37	LSLRD PUSH-PULL	6	23351	140106
	RSP TOTAL	2825	421181	96726911
	NRC	4		721887
	OTHER RLY			204415
	COST REPORT ADJUSTMENT 2022-23			1793548
	GRAND TOTAL	2829	1328997	99446761

Digitally Signed by K Ram
Bharose
Date: 07-05-2024 16:44:30
Reason: Approved

(RAM BHAROSE)
Sr.AFA/Shell
for PFA

सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038

2023-24 का तुलन पत्र

देयताएं						परिसंपत्तियां (आंकड़े रुपए में)					
क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2023 की स्थिति		31 मार्च 2024 की स्थिति		क्रमसं.	विवरण	31 मार्च 2023 की स्थिति		31 मार्च 2024 की स्थिति	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
1	ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार कुल निवेश		25652819339		30581223623	1	ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार चल और अचल संपत्तियां		25652819339		30581223623
2	विविध लेनदार					2	रोकड़ शेष		1766235		1945735
	क. भविष्य निधि और अन्य निधियां					3	विविध देनदार				
	i. सामान्य भविष्य निधि					क. i.	रेल कर्मचारियों के लिए ऋण व अग्रिम- त्योहार अग्रिम स्थाई और अस्थाई अग्रिम	95730121		92460267	
	ii. राज्य रेलवे भविष्यनिधि (अंशदायी)					ii.	अन्य विभागीय अग्रिम	0		0	
	iii. राज्य रेलवे भविष्यनिधि (गैर-अंशदायी)	3877605896		3873609164		iii.	पोर्ट और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को दिए गए अग्रिम रेल कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को प्रदत्त अग्रिम	0		0	
	iv. भारतीय रेल सम्मेलन समिति कर्मचारीभविष्य निधि					iv.	सेवा के दौरान निधन हुए कर्मचारियों के परिवारों को प्रदत्त अग्रिम	0		0	
	क. अंशदायी					क.	यातायात लेखा-अन्य रेलवे वसूलनीय मांगें				
	ख. गैर-अंशदायी					घ.	विविध अग्रिम- राजस्व				
	v. अंशदायी भ.नि.(स्थानांतरित रेलकर्मचारियों के लिए)					ड.	केंद्रीय सरकार में की गई विविध जमा (मद सं.2(ख) के विपरीत देखें)	225000		100000	
	vi. गैर-अंशदायी भ.नि.(स्थानांतरित रेलकर्मचारियों के लिए)										
	vii. भविष्य निधि बचत- रेलवे										
	viii. कर्मचारी हित निधि	35798941		37347218				8099500958		8212517962	
	ix. विविध भ.नि. (अंशदायी)					4	निवेश		8195456079		8305078229
	x. विविध भ.नि. (गैर-अंशदायी)		3913404837		3910956382	क.	भारतीय रेल सम्मेलन समिति कर्मचारी भविष्य निधि				

सवारी डेब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038
INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI - 600 038

आंकडे युनिटों में

BALANCE SHEET FOR 2023-24

(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
1	Total investment as in the Block Account Statement		25652819339		30581223623	1	Fixed and Floating Assets as in the Block Account Statement		25652819339		30581223623
2	Sundry Creditors					2	Cash in hand		1766235		1945735
a.	Provident and Other Funds					3	Sundry Debtors				
i.	General Provident Fund					a. i.	F-Loans and Advances to Railway Employees-Festival Advance, Passage Advance and Permanent Advances	95730121		92460267	
ii.	State Railway Provident Fund (Contributory)					ii.	Other Departmental Advances	0		0	
iii.	State Railway Provident Fund (Non - Contributory)	3877605896		3873609164		iii.	Advances to Port and Customs Authorities.	0		0	
iv.	Indian Railway Conference association employees Provident Fund.					iv.	Advances to Railwaymen's Consumer Co-operative Societies	0		0	
	a. Contributory					v. a.	Advance to the Family of the deceased who died in service	225000		100000	
	b. Non-Contributory					b.	Traffic Account-Other Railways				
v.	Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.					c.	Demands Recoverable				
vi.	Non -Contributory (Transferred Railway Personnel) Provident Fund.					d.	Miscellaneous Advance-Revenue				
vii.	Savings Provident Fund-Rlys.					e.	Sundry Deposits with Central Government(vide item 2(b) per contra)	8099500958		8212517962	
viii.	Staff Benefit Fund	35798941		37347218				8195456079		8305078229	
ix.	Miscellaneous Provident Fund (Contributory)					4	INVESTMENTS				
x.	Miscellaneous Provident Fund (Non-Contributory)		3913404837		3910956382	a.	Indian Railways Conference Association Employees Provident Fund				

देयताएँ					परिसंपत्तियाँ						
क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2023		31 मार्च 2024		क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2023		31 मार्च 2024	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
xviii	सामूहिक बीमा योजना										
xix.	निर्वाचन आयोग - असम निर्वाचन										
xx.	अतिरिक्त महँगाई भत्ते उचंत लेखा की चुकोती										
xxi.	अतिरिक्त मजदूरी उचंत लेखा की चुकोती										
xxii	जूर्माना जबती लेखा										
xxiii	राज्यरेलवे भविष्य निधि/ राज्य भविष्य निधि के हिसाब में दिए गए नकदी उधार, जिसे पाकिस्तान से वसूल किया जाना है										
xxiv.	केन्द्रीय दावा संगठन की ओर से भुगतान-पेंशन और भविष्य निधि										
xxv.	डिक्रीटल कोर्ट जमा										
xxvi.	अन्य लेन-देन										
xxvii	दावा न की गई भविष्य निधि	1646		1646							
			8099500958							8212517962	
c	देय डिमांड	0	0	0	0					0	
3 i.	मूल्यह्रास आरक्षण निधि	-2605819938		-2316275635							
ii.	रेलवे विकास निधि	0		0							
iii.	रेलवे पेंशन निधि	14836595175		14663128007							
iv.	दुर्घटना क्षतिपूर्ति संरक्षा एवं यात्री सूख-सुविधा निधि										
v.	रेलवे संरक्षा निधि	0		0							
vi.	विशेष रेलवे संरक्षा निधि	0		0							
vii.	राष्ट्रीय रेल संरक्षा कोष	0		0							
		- 150133095		0							
4	राजस्व आरक्षण निधि		12080642142		12346852372						
i.	रोकड़ शेष										
ii.	निवेश										
	रेल कर्मचारियों को प्रदत्त ऋण और अग्रिम के कारण केन्द्र सरकार को देय शेष रकम आदि										
5 i.	(मद सं. 3(a) I के विपरीत देखें)	95730121		92460267							

BALANCE SHEET FOR 2023-24

(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024		Sl.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
xviii	Group Insurance Scheme										
xix.	Election Commission - Assam Election.										
xx.	Repayment of Additional DA Suspense Account.										
xxi.	Repayment of Additional Wages Suspense Account.										
xxii.	Fine Forfeiture Account										
xxiii.	Payment on account of SRPF/SPF in advance of Cash Credits to be Recovered from Pakistan.										
xxiv.	Payment on behalf of Central Claims Organisation - Pension and Provident Fund.										
xxv.	Decretal Court Deposits										
xxvi.	Other Transactions										
xxvii.	Unclaimed Provident Fund	1646	8099500958	1646	8212517962						
c.	Demands Payable	0	0	0	0						
3	i. Depreciation Reserve Fund	-2605819938		-2316275635							
	ii. Railway Development Fund	0		0							
	iii. Railway Pension Fund	14836595175		14663128007							
	iv. Accident Compensation Safety and Passenger Amenities Fund	0		0							
	v. Railway Safety Fund	0		0							
	vi. Special Railway Safety Fund	0		0							
	vii Rashtriya Rail Sanraksha Kosh	-150133095		0							
			12080642142		12346852372						
4	Revenue Reserve Fund										
	i. Cash Balance										
	ii. Investment										
5	i. Balance due to Central Government for Loans and Advances to Railway Employees etc. (vide item 3(a) (i) per contra.	95730121		92460267							

सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै - 600 038,

देयताएँ						परिसंपत्तियाँ					
क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2023		31 मार्च 2024		क्रम सं.	विवरण	31 मार्च 2023		31 मार्च 2024	
		विवरण	रकम	विवरण	रकम			विवरण	रकम	विवरण	रकम
ii.	अन्य अग्रिम (मद सं. 3(a)(ii) के विपरीत देखें.)	0		0							
iii.	बंदरगाह और सीमा शुल्क प्राधिकारियों को दिए गए अग्रिम (मद सं. 3(a)(iii) के विपरीत देखें)	0		0							
iv.	रेलवे कर्मचारी उपभोक्ता सहकारी समिति को दिए गए अग्रिम (मद सं.3(a)(iv) के विपरीत देखें)	0		0							
v.	सेवा के दौरान निधन हुए कर्मचारियों के परिवार को अग्रिम (मद सं.3(a)(v) के विपरीत देखें)	225000		100000							
6	अंतरण में शेष		95955121		92560267						
7	सरकार के लेखे में शेष		1766235		1945735						
8	लाभ										
	कुल		49844088632		55146056341		कुल		49844088632		55146056341

ध्यान दें : परिसंपत्ति की मद 3 (a)(ii)- अन्य विभागीय अग्रिम में वेतन, स्थानांतरण पर यात्रा भत्ता और समारोह के लिए दिए गए अग्रिम भी शामिल हैं।

प्रमाणित किया जाता है कि इस तुलन पत्र के प्रत्येक लेखा शीर्ष में दिखाए गए शेष, चालू खाते एवं डेब्ट हेड रिपोर्ट में दिखाए गए आंकड़ों के अनुसार है।

आर.अनन्त
प्रधान वित्त सलाहकार/सडिका

उ.सुब्बा राव
महाप्रबंधक/सडिका

BALANCE SHEET FOR 2023-24

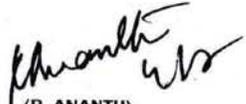
आंकड़े यूनिटों में

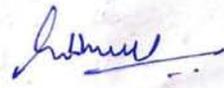
(Figures in units of Rs.)

LIABILITIES						ASSETS					
SI.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024		SI.No.	Particulars	As on 31st March 2023		As on 31st March 2024	
		Details	Amount	Details	Amount			Details	Amount	Details	Amount
ii.	Other Advances(vide item 3(a)(ii) per contra.)		0		0						
iii.	Advances to Port and Customs authorities(vide item 3(a)(iii) per contra)		0		0						
iv.	Advance to Railwaymen's Consumer Co-operative societies (vide item 3(a)(iv) per contra.)		0		0						
v.	Advance to the family of the deceased who died in service (vide item 3(a)(v) per contra)		225000		100000						
6	Balance in transfer		95955121		92560267						
7	Balance of amount in account with Government		1766235		1945735						
8	Profit										
	TOTAL		49844088632		55146056341		TOTAL		49844088632		55146056341

Note: The Figures shown in the Assets Side - Item 3(a)(ii) - Other Departmental Advances comprise the figures of Advance of Pay, TA on Transfer Account and Ceremonial Occasion.

"CERTIFIED THAT THE BALANCE SHOWN AGAINST EACH HEAD OF ACCOUNT IN THE BALANCE SHEET AGREES WITH THOSE REFLECTED IN THE ACCOUNT CURRENT AND THE DEBT HEAD REPORT".


(R. ANANTH)
PRINCIPAL FINANCIAL ADVISER /ICF


(U.SUBBA RAO)
GENERAL MANAGER/ICF

सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै के तुलन-पत्र से संबंधित लेखा-परीक्षा महानिदेशक का प्रमाण-पत्र

प्रमाण-पत्र

यह प्रमाणित किया जाता है कि उक्त लेखे एवं तुलन पत्र की जाँच मेरे निर्देशन में की गई है। ये लेखे सवारी डिब्बा कारखाना के प्रधान वित्त सलाहकार और महाप्रबंधक के उत्तर दायित्व में हैं। हमारा दायित्व लेखा-परीक्षा के आधार पर लेखाओं से संबंधित अपनी राय देना मात्र है।

हमने भारत में सामान्यतः स्वीकृत लेखा-परीक्षा मानकों के अनुसार लेखा-परीक्षा की है। हमने मानक लेखा-परीक्षा सिद्धांतों के अनुसार योजना बनाकर यह आश्वासन देने की दृष्टि से लेखा-परीक्षा की है कि उक्त लेखों में कोई गलत विवरण नहीं दिखाया गया है। इस लेखा-परीक्षा में लेखे का समर्थन करने के लिए संलग्न किए गए प्रमाणों और सूचनाओं की परीक्षण तौर पर की गई जाँच भी शामिल है। इस लेखा-परीक्षा में उक्त लेखों को तैयार करने के लिए प्रयुक्त लेखांकन सिद्धांतों, किए गए महत्वपूर्ण प्राक्कलन और खातों की समग्र प्रस्तुति का मूल्यांकन भी शामिल है। हमें विश्वास है कि हमारी लेखा-परीक्षा ने हमें अपनी राय देने का उचित आधार प्रदान किया है।

मेरे अधिकारियों को प्राप्त सूचना और स्पष्टीकरण के आधार पर तथा लेखों की लेखा-परीक्षा की जाँच से प्राप्त जानकारी के अनुसार मैं यह प्रमाणित करता हूँ कि उक्त लेखे और तुलन-पत्र सवारी डिब्बा कारखाना, चेन्नै की वास्तविक और सही स्थिति को दर्शाते हैं और भारत के नियंत्रक व महालेखाकार की रेलवे संबंधी 31 मार्च 2024 की रिपोर्ट के विचार के अधीन है।

हस्ता./-

(अनिम चेरियन)

लेखा परीक्षा महानिदेशक

दक्षिण रेलवे

(सडिका, आरई एवं एमटीपी सहित)

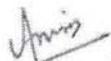
**CERTIFICATE OF THE DIRECTOR GENERAL OF AUDIT ON THE
BALANCE SHEET OF INTEGRAL COACH FACTORY, CHENNAI**

CERTIFICATE

It is certified that these foregoing Accounts and Balance Sheet have been examined under my direction. These accounts are the responsibility of the Principal Financial Adviser, Integral Coach Factory, Chennai and General Manager, Integral Coach Factory, Chennai. Our responsibility is to express an opinion on these accounts based on our audit.

We conducted our audit in accordance with the auditing standards generally accepted in India. Those standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the accounts are free of material misstatement. Audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the accounts. Audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made, as well as evaluating the overall presentation of accounts. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.

On the basis of the information and explanations that my officers required and have obtained, and according to the best of my information as a result of test audit of the accounts, I certify that the accounts and Balance Sheet exhibit a true and fair view of the state of affairs of Integral Coach Factory, Chennai, subject to the observations in the Reports of the Comptroller and Auditor General of India on Indian Railways for the year ended 31st March, 2024.


ANIM CHERIAN
DIRECTOR GENERAL OF AUDIT
SOUTHERN RAILWAY
(Including ICF, RE & MTP)

उत्पादन 2023-24 के दौरान कोच और शेल का उत्पादन के प्रकारवार विवरण

क्र.सं.	कोच के प्रकार	बोर्ड	कोच		शेल	
		लक्ष्य	उत्पादन	कुल	उत्पादन	कुल
1	ईएमयू बी 3 पीएच	468	148	444	157	478
2	ईएमयू सी 3 पीएच		148		146	
3	ईएमयू डी 3 पीएच		74		75	
4	ईएमयू डीएचसी 3 पीएच		74		76	
5	एसी ईएमयू डीएमसी यूएस मेधा				4	
6	एसी ईएमयू एनडीएमसी यूएस मेधा				8	
7	एसी ईएमयू टीसी यूएस मेधा				12	
8	एमईएमयू डीएमसी 3 पीएच ओबी	128	10	120	10	94
9	एमईएमयू टीसी 3 पीएच ओबी		30		31	
10	एमईएमयू डीएमसी 3 पीएच यूएस		20		13	
11	एमईएमयू टीसी 3 पीएच यूएस		60		40	
12	ट्रेन सेट एमसी 8-कार		180	456	167	430
13	ट्रेन सेट डीटीसी 8-कार		90		74	
14	ट्रेन सेट टीसी ईसी 8-कार		45		40	
15	ट्रेन सेट टीसी 8-कार		45		37	
16	ट्रेन सेट एमसी 16-कार		48		38	
17	ट्रेन सेट डीटीसी 16-कार		12		25	
18	ट्रेन सेट एनडीटीसी 16-कार		12		5	
19	ट्रेन सेट टीसी 16-कार		24		20	
20	ट्रेन सेट एमसी 20-कार				9	
21	ट्रेन सेट डीटीसी 20-कार				4	
22	ट्रेन सेट एनडीटीसी 20-कार				6	
23	ट्रेन सेट टीसी 20-कार				5	
24	वंदे मेट्रो डीएमसी				6	
25	वंदे मेट्रो एनडीएमसी			3		
26	वंदे मेट्रो टीसी			3		
27	के.एम. डीएमसी 3 पीएच जेडएचयूजेडएचओयू			4	8	
28	के.एम. डीटीसी 3 पीएच जेडएचयूजेडएचओयू			2		
29	के.एम. टीसी 3 पीएच जेडएचयूजेडएचओयू			2		

Type wise details of Production of coaches & Shells during 2023-24

S.No.	Coach Type	Board's	Coaches		Shells	
		Target	Outturn	Total	Outturn	Total
1	EMU B 3PH	468	148	444	157	478
2	EMU C 3PH		148		146	
3	EMU D 3PH		74		75	
4	EMU DHC 3PH		74		76	
5	AC EMU DMC US MEDHA				4	
6	AC EMU NDMC US MEDHA				8	
7	AC EMU TC US MEDHA				12	
8	MEMU DMC 3PH OB	128	10	120	10	94
9	MEMU TC 3PH OB		30		31	
10	MEMU DMC 3PH US		20		13	
11	MEMU TC 3PH US		60		40	
12	Train Set MC 8-car		180	456	167	430
13	Train Set DTC 8-car		90		74	
14	Train Set TC EC 8-car		45		40	
15	Train Set TC 8-car		45		37	
16	Train Set MC 16-car		48		38	
17	Train Set DTC 16-car		12		25	
18	Train Set NDTC 16-car		12		5	
19	Train Set TC 16-car		24		20	
20	Train Set MC 20-car				9	
21	Train Set DTC 20-car				4	
22	Train Set NDTC 20-car				6	
23	Train Set TC 20-car			5		
24	Vande Metro DMC				6	12
25	Vande Metro NDMC				3	
26	Vande Metro TC				3	
27	KM DMC 3PH ZHUZHOU				4	8
28	KM DTC 3PH ZHUZHOU				2	
29	KM TC 3PH ZHUZHOU				2	

30	एसपीएआरटी डीपीसी 1		3	9	1	3
31	एसपीएआरटी डीपीसी 2	15	3		1	
32	एसपीएआरटी टीसी		3		1	
33	डीइटीसी यूएस	46	43	43	40	40
34	एसपीआइसी		19	19	18	18
35	एलडब्ल्यूएफएसी	66	66	1738	55	1675
36	एलडब्ल्यूएसीसीडब्ल्यू	260	261		253	
37	एलडब्ल्यूएसीसीएन	122	123		139	
38	एलडब्ल्यूएसीसीएनइ	720	701		618	
39	एलडब्ल्यूएलआरआरएम		93		87	
40	एलएसएलआरडी		40		40	
41	एलडब्ल्यूसीबीएसी		30		31	
42	एलएस दीन दयालू		70		82	
43	एलडब्ल्यूएससीएन		268		288	
44	एलआरए एसी		25		23	
45	ऑफिस ऑन विहलस एलएचबी		3		3	
46	ऑस्लीग्राफ कार		1		2	
47	एलडब्ल्यूसीटीजेडएसी		3			
48	एलडब्ल्यूएससीएन पुसपूल		28		28	
49	एलडब्ल्यूएस पुसपूल		20		20	
50	एलएसएलआरडी पुसपूल		6		6	
	कुल		2829		2758	

S.No.	Coach Type	Board's	Coaches		Shells	
		Target	Outturn	Total	Outturn	Total
30	SPART DPC 1	15	3	9	1	3
31	SPART DPC 2		3		1	
32	SPART TC		3		1	
33	DETC US	46	43	43	40	40
34	SPIC		19	19	18	18
35	LWFAC	66	66	1738	55	1675
36	LWACCW	260	261		253	
37	LWACCN	122	123		139	
38	LWACCNE	720	701		618	
39	LWLRRM		93		87	
40	LSLRD		40		40	
41	LWCBAC		30		31	
42	LS Deen Dayalu		70		82	
43	LWSCN		268		288	
44	LRA AC		25		23	
45	Office on Wheels LHB		3		3	
46	Oscillograph Car		1		2	
47	LWCTZAC		3			
48	LWSCN Push Pull		28		28	
49	LWS Push Pull		20		20	
50	LSLRD Push Pull		6	6		
TOTAL			2829		2758	



INTEGRAL COACH FACTORY
Chennai - 600 038